



Général

Constructeur : Sunreef

Année : 2013

Longueur : 19,95

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Catamaran

Région : Autres

Détails place :

Pavillon : Îles Vierges Britanniques

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 10,40

Quille : Deriveur lesté

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA STP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 240

Heures : 2700

Réservoir carburant : 4000

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 12
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Non |
| Réchaud gaz : Oui | Micro-ondes : Oui |
| Congélateur : Non | Réchaud électrique : Oui |
| Micro-ondes : Oui | Détails chauffage : |
| Antenne TV : Oui | Lave-vaisselle : Oui |
| Détails chauffage : | Chauffage : Oui |
| Lave-vaisselle : Oui | Lave-linge : Oui |
| TV : Oui | TV SAT : Oui |

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Sunreef 70 Maverick est une opportunité rare sur le marché des catamarans de luxe semi-custom. Construit par le chantier renommé Sunreef, ce modèle de 2013 allie élégance intemporelle, volumes exceptionnels et un équipement technique haut de gamme, avec ses coques grises.

Entièrement recouvert de teck, son cockpit abrité offre une vue dégagée, avec une grande table, un coin kitchenette et des bains de soleil. La plateforme arrière fait la part belle aux loisirs nautiques et à la man?uvre de l'annexe, grâce aux bossoirs incorporés dans le fly.

L'accès au flybridge est sécurisé, et offre une incroyable vue panoramique. Protégé par son grand hardtop, le poste de barre central avec sa banquette permet une vue générale sur l'ensemble du pont, et la grande table arrière est télescopique, afin de proposer un immense bain de soleil.

Le pont avant est fluide, spacieux avec ses 2 grands trampolines, ses bains de soleil et des sensations douces et agréables en navigation, équipé d'un jeu de voiles complet en hydranet avec spi, gennaker, solent.

L'intérieur, lumineux et moderne, propose un aménagement optimisé permettant d'accueillir jusqu'à 10 invités, avec 4 cabines dont une suite propriétaire, un superbe carré avec sa cuisine ouverte et séparée par un grand bar, et les quartiers équipages bien séparés avec accès direct au cockpit.

En terme d'équipement, outre son inventaire complet avec clim, chauffage, 2 groupes, propulseurs d'étrave, 2 groupes, 2 yanmar de 240cv, cave à vin, ... le propriétaire actuel prévoyait des modifications et travaux que vous trouverez dans l'inventaire ci joint.

Parfaitement adapté à une utilisation privée comme à une exploitation charter haut de gamme, le Sunreef 70 Maverick séduit par sa fiabilité, ses conditions d'entretien sérieuses et son fort potentiel commercial.

Une valeur sûre pour les amateurs de grands catamarans recherchant un yacht spacieux, dans l'air du temps et immédiatement opérationnel.

Médias



