WHITE SHARK 236 - 2005

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6327-KELT_WHITE-SHARK-236-.html



Général

Constructeur : Kelt
Année : 2005
Longueur : 6,94
Tirant d'eau minimum : 0,45
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Open
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,38
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4 temps
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 115
Heures : 960
Réservoir carburant : 300

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretenu par professionnel

Transmission : Hors bord

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Non
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : Lowrance HDS7
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le White Shark 236 fait partie de ces bateaux qui ont construit la réputation de la marque : une coque reconnue pour son passage en mer, une vraie sensation de sécurité à bord et une polyvalence rare sur une unité transportable de cette taille.
Cette version Cabin de 2005 bénéficie d?une configuration particulièrement recherchée avec sa bi-motorisation Yamaha 115 CV 4 temps. Ce montage apporte non seulement un excellent équilibre au bateau, mais également une sécurité supplémentaire en navigation, très appréciée pour les sorties au large comme pour les navigations familiales.
Le White Shark 236 se distingue immédiatement par son comportement marin. La coque reste saine et confortable dans le clapot, avec une stabilité remarquable à l?arrêt. C?est un bateau qui inspire confiance, aussi bien pour la pêche que pour les sorties détente ou les journées complètes en mer.
Les deux Yamaha affichent environ 900 heures et ont toujours été entretenus annuellement par professionnel. L?ensemble mécanique fonctionne parfaitement et reflète le soin apporté au bateau au fil des années. Le White Shark 236 présenté ici n?a rien du bateau négligé ou fatigué que l?on peut parfois retrouver sur le marché : il s?agit d?une unité propre, cohérente et entretenue avec sérieux.
À bord, la circulation est fluide et sécurisante. Le cockpit spacieux permet une utilisation confortable en pêche comme en promenade, tandis que la cabine apporte un véritable plus en matière de rangement, de confort et de polyvalence. Le bain de soleil avant, les plateformes arrière et l?équipement déjà présent renforcent encore l?agrément général du bateau.
Son état général, la propreté des moteurs et la présentation globale témoignent immédiatement du suivi dont il a bénéficié.
Le White Shark 236 reste aujourd?hui une valeur sûre pour les amateurs de coques marines sérieuses recherchant un bateau fiable, polyvalent et capable d?offrir autant de plaisir en navigation que de sérénité en mer.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026















© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

© Boatnext 2026