



Général

Constructeur : Kelt
Année : 2005
Longueur : 6,94
Tirant d'eau minimum : 0,45
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Open
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,38
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4 temps
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 115
Heures : 960
Réservoir carburant : 300

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretenu par professionnel

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : Lowrance HDS7

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le White Shark 236 fait partie de ces bateaux qui ont construit la réputation de la marque : une coque reconnue pour son passage en mer, une vraie sensation de sécurité à bord et une polyvalence rare sur une unité transportable de cette taille.

Cette version Cabin de 2005 bénéficie d'une configuration particulièrement recherchée avec sa bi-motorisation Yamaha 115 CV 4 temps. Ce montage apporte non seulement un excellent équilibre au bateau, mais également une sécurité supplémentaire en navigation, très appréciée pour les sorties au large comme pour les navigations familiales.

Le White Shark 236 se distingue immédiatement par son comportement marin. La coque reste saine et confortable dans le clapot, avec une stabilité remarquable à l'arrêt. C'est un bateau qui inspire confiance, aussi bien pour la pêche que pour les sorties détente ou les journées complètes en mer.

Les deux Yamaha affichent environ 900 heures et ont toujours été entretenus annuellement par professionnel. L'ensemble mécanique fonctionne parfaitement et reflète le soin apporté au bateau au fil des années. Le White Shark 236 présenté ici n'a rien du bateau négligé ou fatigué que l'on peut parfois retrouver sur le marché : il s'agit d'une unité propre, cohérente et entretenue avec sérieux.

À bord, la circulation est fluide et sécurisante. Le cockpit spacieux permet une utilisation confortable en pêche comme en promenade, tandis que la cabine apporte un véritable plus en matière de rangement, de confort et de polyvalence. Le bain de soleil avant, les plateformes arrière et l'équipement déjà présent renforcent encore l'agrément général du bateau.

Son état général, la propreté des moteurs et la présentation globale témoignent immédiatement du suivi dont il a bénéficié.

Le White Shark 236 reste aujourd'hui une valeur sûre pour les amateurs de coques marines sérieuses recherchant un bateau fiable, polyvalent et capable d'offrir autant de plaisir en navigation que de sérénité en mer.







