



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2002

Longueur : 11,98

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : poste récupérable sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,96

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 2500

Réservoir carburant : 140

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : vendu pour raison familiale, cet Oceanis 393 est le parfait croiseur capable de répondre à tous vos projets de voyages, croisières côtières ou hauturières. Il est parfaitement autonome en mer comme au mouillage avec ses panneaux solaires pour l'assistance en énergie et son dessalinisateur pour être totalement indépendant et autonome en matière d'approvisionnement en eau douce. Il est équipé aussi d'un réservoir à eaux noires, pour répondre aux exigences environnementales.

C'est la version 2 cabines qui donne à cet Oceanis un confort maximum en mer et au mouillage avec sa cabine propriétaire avec un lit double déporté et son cabine de toilette en suite. Le carré est généreusement éclairé par de nombreux panneaux de pont, la table à carte est idéalement placée dans le sens de la marche avec son instrumentation de navigation.

Le large et confortable cockpit est très bien protégé par une capote de descente est un bimini dont les toiles sont en parfait état ainsi que les transparents offrant une vision parfaite vers l'avant.

Les services moteur sont à jour, l'accastillage est bien dimensionné et de qualité.

La place de port peut être récupérable. Les offres seront bienvenues après visite.

Médias









