



Général

Constructeur : Van der Werff
Année : 1978
Longueur : 10,30
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : O. van der Werff
Matériau : Acier
Largeur : 3,10
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 60 PK
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 2500
Réservoir carburant : 240

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Monté en 2007Entretien méticuleux et annuelConsommation: 1.8l/heure à 5 n?uds

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Garmin

Détails GPS : Garmin

Détails traceur : Garmin

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : Chauffage Gaz

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage Gaz

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Nous avons fait l'acquisition de cette vedette en Hollande où elle était autrefois destinée à des opérations de sauvetage dans la mer des Wadden, une vaste zone côtière située entre les Pays-Bas, l'Allemagne et le Danemark.

Extrêmement sobre, très lumineuse et dotée d'un tirant d'air/eau particulièrement maîtrisée, elle est très à l'aise sur les canaux mais saura aussi se montrer marine.

Dotée de 2 cabines doubles et d'un carré transformable, aucun soucis non plus pour y partager de superbes expériences de navigation.

Nous y avons apporté un soin constant, et les précédents propriétaires en avait fait de même. Ces dernières années, tout à été refait: Peinture de coque, peinture de pont, vaigrages intérieurs, circuit électrique, système de barre hydraulique, inverseur...

Nous nous en séparons avec regrets, certains que de nouveaux propriétaires vivront à son bord des moments exceptionnels.









