



Général

Constructeur : Privilege
Année : 2018
Longueur : 19,50
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Catamaran
Région : Autres
Détails place :
Pavillon : Îles Caïmanes

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,20
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6BY3
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 160
Heures : 420
Réservoir carburant : 2000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Privilege Serie 6 TINTO est un catamaran à voiles de 2018 construit par les chantiers Privilege, reconnus pour la qualité de fabrication, des finitions et des aménagements ; utilisé que quelques mois par an par son unique propriétaire, et moins de 500 heures moteurs, il est disponible aujourd'hui à la vente.

Ses lignes de coque épurées lui confèrent une nette amélioration des performances à différentes allures, une belle luminosité dans les cabines, et une flottabilité permettant des équipements et une charge utile importants, sans pour autant affecter la stabilité du navire et le confort en mer.

Le cockpit, protégé, est entièrement latté teck avec sa grande table et ses banquettes, ses bains de soleil, tandis que la plateforme arrière permet la man?uvre de l'annexe avec aisance et de belles jupes confortables et sécurisantes pour les loisirs nautiques. Le pont est doté de panneaux flush, et l'accès au flybridge se fait par les deux côtés et propose un poste de barre à bâbord et un espace lounge.

À l'intérieur, les finitions sont raffinées : menuiseries en chêne vernis brillant, vaigrage en alcantara, sellerie en cuir. Le coin repas sur tribord, un espace salon sur babord avec table basse, la table à cartes à l'entrée, et de nombreux rangements sans oublier l'écran plat de 43'.

TINTO se décline dans une superbe version propriétaire avec une suite centrale à l'avant sur le rostre, 2 autres cabines VIP sur l'arrière et une 3ème à l'avant tribord dédiée à l'équipage + pointe avant. La cuisine entièrement équipée et lumineuse est en coursive, bien ventilée.

Côté performance, le Privilege Serie 6 TINTO est optimisé grâce à son mât et sa bôme en carbone, ses voiles en Hydranet avec gennaker et code zero. Pour le confort, il ne manque rien : bossoirs électriques, moteurs Yanmar 160cv, groupe, dessalinisateur, panneaux solaire, passerelle hydraulique, batteries lithium, climatisation .. Bref une unité exceptionnelle !

Médias





