



Général

Constructeur : Amel
Année : 1991
Longueur : 16,00
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,60
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : prima 80 T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 540
Réservoir carburant : 80

Marque : Perkins turbo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur refait a neuf entièrement en 2025

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : LAZER 4 KW

Détails chargeur et clim : 2 GROUPES

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : AMEL SUPER MARAMU.Amel Super Maramu

Année 1991. État d'origine, intérieur très propre. Sellerie neuve. Tout équipé d'origine avec matériel électronique d'origine. Gréement à réactualiser pour voyage. Voilier sain dans son jus, mais très propre. Prêt à reprendre du service avec son nouveau propriétaire.

Moteur d'origine reconditionné récemment, factures disponibles.

Visite sur rendez-vous uniquement.

Médias





