LAGOON 620 - 2018

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6345-LAGOON_LAGOON-620.html



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2018
Longueur : 18,90
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Catamaran
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 10,00
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-220
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 220
Heures : 250
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs neufs installés en 2024 à la place des D3-150 d'origine

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 11
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails pilote : B&G
Détails sondeur : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails GPS : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails traceur : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Cummins 18kva, grosse révision 2022
Détails chargeur et clim : Climatisation entièrement remplacée en 2024 par une unité moderne, bien plus silencieuse et sobre que le montage d'origine.2024 également: armoire électrique avec chargeurs et onduleurs Victron, puissance de sortie et de charge de 16 kW, batteries LiFePO4 sécurisées de 96 kWh et un système solaire de 3,5 kWc.
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Highfiled sport 460 avec hors bord Yamaha 70ch
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 4
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Lagoon 620 ESENSE

Vaisseau amiral de la gamme Lagoon, le 620 Esense représente tout le savoir faire de ce chantier emblématique.
Cet exemplaire a bénéficié d'un refit profond en 2024, avec l'implantation de deux nouveaux moteurs, significativement plus puissants que la monte originale, un nouveau système de climatisation, une installation électrique entièrement revue, une nouvelle dotation en électronique embarquée, de nouvelles hélices Ewol, de nouveaux propulseurs d'étrave, une électroménager casi-complète, une chaîne et ancre inox de 80kg (à la place de l'ancre de 45kg d'origine), le montage d'une table de cokpit sur le fly, teck proues et poupes, un dispositif starlink...
Ultime agrément, la majeure partie des fonctionnalités principales du bateau peut-être contrôlée à distance par télécommande (moteurs, propulseurs, clim, etc...) : plus de 700000? de factures.
TVA payée pour l'Europe + taxe d'immatriculation espagnole.

LAGOON 620 ESENSE

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











 © Boatnext 2026