



Général

Constructeur : INKOO
Année : 1996
Longueur : 11,90
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Håkan Södergren
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,54
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30AE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 500
Réservoir carburant : 100

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : 3 Cylindres,
Alternateur 12V-125A.Hélice 3 pales à mise en
drapeau VARIPROP.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertisseur STERLING 1600 W

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

BOBINEUR GV Full Batten.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave TORQUE-JET
8 kW

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Moteur TOHATSU 3CV 2019

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER 4000 à 5 sorties d'air

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER 4000 à 5 sorties d'air

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon Finngulf 391 modèle 1996, yacht de croisière scandinave méticuleusement fabriqué de façon artisanale par les chantiers INKOO et conçu par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren. C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme des Finngulf et il fait figure de best seller pour les chantiers INKOO en FINLANDE.

Son design intemporel et ses performances nautiques en font un navire adapté aux marins les plus exigeants.

Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il est parfaitement entretenu au fil des ans et hiverné à terre sous hangar pendant 6 mois chaque année.

Principaux équipements :

? Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 h

? Propulseur d'étrave Torque-Jet 8 kW

? Hélice tripale mise en drapeau VariProp

? Chauffage Eberspacher 4000, 5 sorties

? 3 panneaux solaires + régulateur MPPT

? Convertisseur pur sinus Sterling 1600 W

? Frigo compresseur Danfoss BD35 de 2022

? Voiles complètes : GV full batten, foc autovireur, spi, tourmentin

? Gréement rod

? Winchs Andersen

? Enrouleur Harken MK4

? Guindeau électrique Lewmar

? AIS, pilote Raymarine, VHF ASN, Navtex, GPS

? Radeau Offshore + EPIRB

? Annexe + moteur Tohatsu 3 CV de 2019

? Capote de descente 2022

? Passe-coques composite TrueDesign

Aménagé en 2 cabines double spacieuses avec grand carré lumineux, cuisine en L, chauffage à air pulsé complet et cuve à eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 fera le bonheur d'un marin passionné par les beaux voiliers nordiques, solides, esthétiques et performants.

Son aménagement intérieur est conçu avec confort et fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier bien adapté aux croisières prolongées.

Plus de détails et visite sur demande.









