FINNGULF 391 - 1996

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6346-INKOO_FINNGULF-391.html



Général

Constructeur : INKOO
Année : 1996
Longueur : 11,90
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Håkan Södergren
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,54
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30AE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 500
Réservoir carburant : 100

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : 3 Cylindres, Alternateur 12V-125A.Hélice à mise en drapeau VARIPROP.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseur STERLING 1600 W
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
[illegible] GV Full Batten.
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave TORQUE-JET 8 kW
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Moteur TOHATSU 3CV 2019
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER 4000 à 5 sorties d'air

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : EBERSPACHER 4000 à 5 sorties d'air

Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon Finngulf 391 modèle 1996, yacht de croisière scandinave méticuleusement fabriqué de façon artisanale par les chantiers INKOO et conçu par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren.
C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme des Finngulf et il fait figure de best seller pour les chantiers INKOO en FINLANDE.
Son design intemporel et ses performances nautiques en font un navire adapté aux marins les plus exigeants.
Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il est parfaitement entretenu au fil des ans et hiverné à terre sous hangar pendant 6 mois chaque année.

Principaux équipements :
? Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 h
? Propulseur d?étrave Torque-Jet 8 kW
? Hélice mise en drapeau VariProp
? Chauffage Eberspacher 4000, 5 sorties
? 3 panneaux solaires + régulateur MPPT
? Convertisseur pur sinus Sterling 1600 W
? Frigo compresseur Danfoss BD35 de 2022
? Voiles complètes : GV full batten, foc autovireur, spi, tourmentin
? Gréement rod
? Winchs Andersen
? Enrouleur Harken MK4
? Guindeau électrique Lewmar
? AIS, pilote Raymarine, VHF ASN, Navtex, GPS
? Radeau Offshore + EPIRB
? Annexe + moteur Tohatsu 3 CV de 2019
? Capote de descente 2022
? Passe-coques composite TrueDesign

Aménagé en 2 cabines double spacieuses avec grand carré lumineux, cuisine en L, chauffage à air pulsé complet et cuve à eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 fera le bonheur d'un marin passionné par les beaux voiliers nordiques, solides, esthétiques et performants.
Son aménagement intérieur est conçu avec confort et fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier bien adapté aux croisières prolongées.

Plus de détails et visite sur demande.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





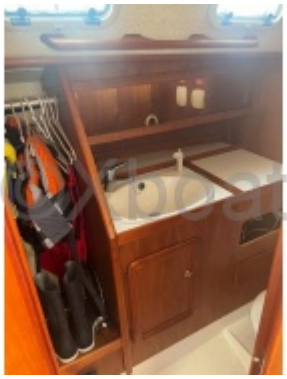






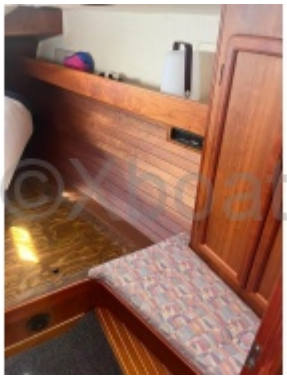



© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026