

Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 2024
Longueur : 17,94
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Catamaran
Région : Espagne Baleares
Détails place :
Pavillon : Malte

Sous type :
Architecte : Berret racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,46
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LV150
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 150
Heures : 5560
Réservoir carburant : 1200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 5
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le SAMANA 59 est un modèle aux volumes époustouflants tout en restant dans des dimensions à taille humaine. ARMEN est une version Maestro 5 cabines particulièrement aboutie, bénéficiant d'un niveau d'équipement exceptionnel et d'une préparation complète pour la croisière hauturière et le charter premium. Sa configuration comprend une superbe suite propriétaire ainsi que quatre cabines invités, complétées par deux pointes avant aménagées avec couchages et salles d'eau, offrant une capacité d'accueil remarquable.

Pensé pour l'autonomie et le confort à bord, ARMEN dispose notamment de 2 moteurs Yanmar 150 CV, d'un propulseur d'étrave, d'un groupe électrogène ONAN 17 kW, d'un dessalinisateur 220 l/h, d'une importante production d'énergie solaire et d'une connexion Starlink Haute Performance permettant de rester connecté partout dans le monde.

La navigation est facilitée par un équipement électronique complet Garmin avec doubles écrans 17", radar, caméras au flybridge tandis que le gréement est optimisé par un gennaker de 160 m² sur emmagasineur.

L'accent a également été mis sur le confort de vie avec selleries haut de gamme, teck synthétique intégral, télévision dans le carré et la suite propriétaire, t, cave à vin, machine à glaçons, plancha, fontaine à eau filtrée et pétillante ainsi qu'un équipement hôtelier complet.

Particulièrement adapté aux programmes de grande croisière, ARMEN bénéficie également d'une plateforme hydraulique Tenderlift de 450 kg, d'une annexe AB Marine de 4,60m d'un armement hauturier complet et de nombreux équipements de loisirs nautiques.

ARMEN représente une opportunité rare d'acquérir un Samana 59 bénéficiant d'un niveau d'équipement optimal, disponible après l'été. Un financement à taux privilégié est actuellement en cours et transférable sur étude de dossier.

© Boatnext 2026

Médias



















© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

© Boatnext 2026