



Général

Constructeur : Rhea

Année : 2002

Longueur : 7,50

Tirant d'eau minimum : 0,70

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Joubert & nivelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,80

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA DTP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

Heures : 2766

Réservoir carburant : 300

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : GARMIN (récent)

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : chargeur de batteries

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : RHEA 750 TIMONIER

- Année : 2002
- 3eme propriétaire
- Longueur (m) : 7,50
- Largeur (m) : 2,80
- Tirant d'eau (m) : 0,70
- Longueur hors tout : 8.5 m
- Poids : 2 800 kg
- Capacité carburant : 300 l
- Capacité d'eau : 55 l
- Motorisation :
 - monomoteur diesel
- Puissance moteur: 200 CV
- Propulsion : ligne d'arbre
- Certification CE : B6 / C8
- Architectes : Joubert-Nivelt
- Designer : Bertrand Danglade

Moteur :

- YANMAR 200 CV
- 2766 heures d'utilisation
- modèle 4HLA/DTP
- Vidange, filtres et anodes fait en 2026 !
- cuves gasoil démontée, nettoyée et remontée
- traitement anti bactéries
- maintenances moteur par professionnel.(factures avec historique depuis 2021)

La cabine avant dispose de deux couchettes avec de nombreux rangements.

La timonerie avec ses deux portes coulissantes dont une latérale, permet une circulation très facile.

L'aménagement de la timonerie offre une banquette pilote pour deux personnes, une banquette latérale tribord, avec coffre de rangement, une table rabattable, une banquette coffre à bâbord, une grande console pour vos appareils de navigation et une cuisine équipée d'un réchaud et d'un évier.

Dans le cockpit, le capot moteur sert de table et les deux coffres latéraux servent de bancs.

CABINE :

- 2 couchettes avec matelas, coffres sous couchettes, 1 hublot ouvrant sur face avant du roof

CONSTRUCTION :

Coque et pont en stratifié polyester renforcé, lisse de pavois en bois.

EQUIPEMENT DE PONT :

- plan de pont walkaround
- puits à mouillage autovideur
- davier d'étrave
- 2 chaumards avant et arrière
- 2 taquets d'amarrage avant et arrière
- 7 mains courantes sur roof et timonerie, balcon avant
- 1 banquette 2 places face avant du roof.

ÉQUIPEMENTS du modèle présenté :

- Béquille Aluminium (vedette échouable)
- Barre franche dans le cockpit
- 2 pompes de cales électriques
- portes cannes + rail porte cannes sur roof
- trolling valves (réduction des tours moteurs pour la pêche)
- double commande moteur (timonerie + plage arrière)
- Guindeau électrique QUICK avec télécommande + commande à pied (installé en 2023)
- pompe eau de mer
- VHF fixe
- GPS traceur tactile de 2021 GARMIN

COQUE Bleue repeinte intégralement 2021

portes et listons refait par le chantier maritime en 2023

nombreux travaux de mises à jours, mécanique, électrique , boiserie ...

historique factures depuis 2021

Bateau suivi et entretenu prêt à naviguer

vidange, anode, carénage et antifouling fait pour la saison 2026

Bateau stocké au sec 7 mois de l'année

A SAISIR -PRIX 44.000?

Photo récentes !

Réponse assurée en laissant vos coordonnées et téléphone via le formulaire contact







