SUN ODYSSEY 36 I PERFORMANCE - 2009

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6360-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-36-I-PERFORMANCE.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2009
Longueur : 10,94
Tirant d'eau minimum : 1,94
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte/Design : Marc Lombard - Garroni Design -
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,59
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 864
Réservoir carburant : 130

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : YANMAR 3YM3029 CVconsommation approximative : 2.5 litre /heurenombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice)+ hélice 3 pales fixe de Transmission de type d'hélice : hélice en drapeau JPROP (2023)coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)

contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6002- Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)
Détails sondeur : - répétiteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA- répétiteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre)
Détails GPS : - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W
Détails traceur : - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur- pupitre avec console extérieur / protection plexi + sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation- sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 1 antenne wifi à raccorder à carte)- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B)
Détails dessalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Winchs : Confort radiaux grand recouvrement -
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties- parc de 4 batteries - 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023) - Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries)- Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2 - coupe circuits et disjoncteur différentiel- + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !!
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe gonflable ZODIAC 2.40 / 2.60 environ- moteur hors-bord SUZUKI 2.5 cv - 4 temps
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : JEANNEAU
SUN ODYSSEY 36 I version PERFORMANCE
longueur hors tout : 10.94 m
longueur coque : 10.69 m
longueur flottaison : 9.84 m
largeur : 3.59 m
tirant d'eau du GTE : 1.94 m (version PERFORMANCE avec quille de 1.94 m et non 2.20 m)
capacité en eau : 355 litres sur 2 tanks
capacité gasoil : 130 litres
capacité froid (frigo) :180 litres
propulsion YANMAR 29 CV

Bateau de propriétaire (2eme propriétaire)
Jamais loué / pas de charter

AMENAGEMENT / CONFORT :
- 3 cabines
- carré transformable en couchage 2 place
- 8 couchages possibles
- 1 salle d'eau avec douche
- 1 WC marin avec cuve eaux noires
- cuisine dans la descente à tribord en L
- cuisinière sur cardan ENO avec 2 feux gaz (bon état)
- grand réfrigérateur
- évier inox avec eau chaude /froide sous pression
- table à carte coulissante
- tableau électrique
- radio CD et HP intérieur et extérieur
- chauffage Air Pulsé WEBASTO
- boiserie clair

MOTEUR :
- YANMAR
- 3YM30
- 29 CV
- 864 heures de fonctionnement certifiés !
- consommation approximative : 2.5 litre /heure
- nombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864

contact@boatnext.fr © Boatnext 2026

- montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice)
- + hélice 3 pales fixe de rechange ou de secours
- hélice mise en drapeau JPROP (2023)
- coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)
- une maintenance et vidange prévue pour la vente

ENERGIE / ELECTRICITE :
- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties
- parc de 4 batteries
- 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)
- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023)
- Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries)
- Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2
- coupe circuits et disjoncteur différentiel
- + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !!

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :
- pilote automatique RAYMARINE ST 6002
- Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)
- répétiteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA
- répétiteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre)
- GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur
- pupitre avec console extérieur / protection plexi + sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation
- sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (à l'intérieur à la table à carte)
- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B)
- VHF fixe RADIO OCEAN avec ASN

VOILES ET GREEMENT :
VOILES :

G.V
- grand voile Full batten en dacron (voilerie Granvillaise 2023 - quasi neuve !)
- 3 ris dont 2 automatiques
- surface G.V de 30.4 m2 - coupe horizontal - double coutures Zig-Zag six temps - renforts radiaux grand recouvrement - grammage 350g/m2
- montage de la GV sur charriots à roulettes selden
- taud de GV bleu (très bon état)
- bôme SELDEN -
- hale bas rigide SELDEN
- frein de bôme WALDER

CAPOTE DE ROOF
- bleu en bon état
- ouverture centrale
- mains courantes inox (sur les côtés et devant)
- les plexis en super état bien translucides car changés en 2021

SOLENT :
- Solent sur emmagasineur et drisse mouflée (état neuf - voir photo)
- surface de 23.92 m2
- le solent fonctionne comme étais
- marque HSD

© Boatnext 2026

GENOIS :
- Génois sur enrouleur VOILERIE HSD Pornichet de 35.86 m2 (état excellent)
- enrouleur de génois FACNOR LX 165

GENNAKER :
- Gennaker sur emmagasineur et bout dehors SELDEN (état neuf)
- marque HSD

SPI ASYMETRIQUE :
- spinnaker asymétrique , chaussette aérée à 50% + avaloir de forme oblongue
- marque ATN
- surface de 85 m2 - 50/60 oz - (très bon état)

BIMINI :
- bimini de protection de cockpit complet (bon état)
- + jonction vers la capote de roof

Gréement dormant d'origine 2009 (monotoron type D FORM)
Gréement courant en bon état
mât performance de 16.75 m - SELDEN

EQUIPEMENTS / SECURITE :
- guindeau électrique
- ancre SPADE avec 28 m de chaîne de 10 mm et 30 m de câblot
- barre à roue pliante LEWMAR (celle qui est actuellement installée et permet une bonne circulation dans le cockpit
- + barre à roue d'origine plus grande 113 cm (elle laisse moins de place dans le cockpit)
- manivelle de Winch électrique E-WINCHER type 2 - (batterie au lithium remplacée en 2024)
- Annexe gonflable ZODIAC de 260/270 cm
- moteur hors-bord SUZUKI de 2.5 CV et 4 temps
- radeau de survie de 4 places PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (révisé le 18/09/2024 et valide jusqu'en SEPTEMBRE 2027
- 4 gilets autogonflants
- balise de détresse EPIRB - OCEAN SIGNAL - modèle RESCUE ME PLB1 validité AOUT 2030

COQUE :
- coque lisse et propre
- dernier carénage et antifouling, anodes réalisé en MAI 2026
- coque expertisée en 2021 - disponible

Beau voilier de propriétaire
Une belle garde robe et beaucoup d'équipements !!
Teck de cockpit refait en 2025
Le bateau est disponible et le prix demandé est de : 82.500?
photos récentes

Information complémentaires sur demande avec vos coordonnées
visite sur rendez-vous et après un premier échange

© Boatnext 2026

Médias












contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026









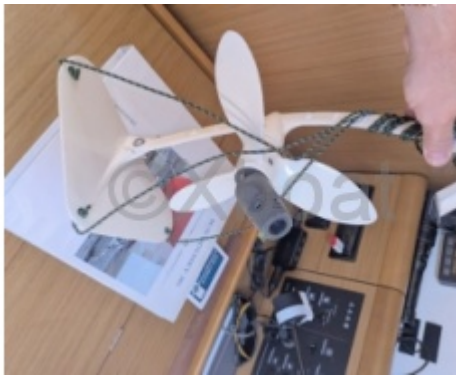





© Boatnext 2026














contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026





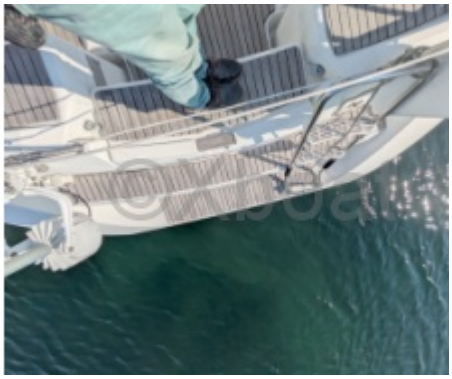









contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026





© Boatnext 2026