



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2009

Longueur : 10,94

Tirant d'eau minimum : 1,94

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte Desmarc Lombard - Garroni Design -

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,59

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 864

Réservoir carburant : 130

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMAR 3YM3029
CVconsommation approximative : 2.5 litre
/heurenombre d'heures indiquées sur l'afficheur
électronique : 864montage ligne d'arbre (remplacé
en 2023 - nouvelle hélice)+ hélice 3 pales fixe de
Teahangesion deignardantréitéctise en drapeau
JPROP (2023)coupe orin STRIPPER avec 3 lames
dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6002-
Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)

Détails sondeur : - répéteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60
TRIDATA- répéteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette /
Bémols GPS): - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE
C90 W

Détails traceur : - GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE
C90 W extérieur- pupitre avec console extérieur / protection
plexi-verre sellerie/230gr : mesure pour protéger les outils de

Navigation, sondeur, GPS et traceur RAYMARINE DRAGONFLY -
 Déclassement des sismiques - AIS AMEC CAMINO 108 wifi
 Équipement de pont
 (émetteur / récepteur class B)

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization of the monomer. The concentration of the monomer was 0.05 mol/L, the concentration of the initiator was 0.005 mol/L, and the temperature was 50 °C.

Pont teck : Non

Radars : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Accessoires: Oneforts radiaux grand recouvrement -

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties- parc de batteries 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023) - Eolienne /

Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries) - Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2 - coupe moteur hors-bord SUZUKI 2,5 cv - 4 temps
circuit et disjoncteur différentiel - 2 panneaux solaires avec

cellules **SUNPOWER** monocristallin de 100 W + tout les câbles +
connexions + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau
propriétaire !!

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage AIR PULSE gasoil WEBASTO

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : - chauffage AIR PULSE gasoil WEBASTO

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : JEANNEAU

SUN ODYSSEY 36 I version PERFORMANCE

longueur hors tout : 10.94 m

longueur coque : 10.69 m

longueur flottaison : 9.84 m

largeur : 3.59 m

tirant d'eau du GTE : 1.94 m (version PERFORMANCE mais avec le T.E du GTE)

capacité en eau : 355 litres sur 2 tanks

capacité gasoil : 130 litres

capacité froid (frigo) : 180 litres

propulsion YANMAR 29 CV

Bateau de propriétaire (2eme propriétaire)

Jamais loué / pas de charter

AMENAGEMENT / CONFORT :

- 3 cabines
- carré transformable en couchage 2 place
- 8 couchages possibles
- 1 salle d'eau avec douche
- 1 WC marin avec cuve eaux noires
- cuisine dans la descente à tribord en L
- cuisinière sur cardan ENO avec 2 feux gaz (bon état)
- grand réfrigérateur
- évier inox avec eau chaude /froide sous pression
- table à carte coulissante
- tableau électrique
- radio CD et HP intérieur et extérieur
- chauffage Air Pulsé WEBASTO
- boiserie clair

MOTEUR :

- YANMAR
- 3YM30
- 29 CV
- consommation approximative : 2.5 litre /heure
- nombre d'heures indiquées sur l'afficheur électronique : 864
- montage ligne d'arbre (remplacé en 2023 - nouvelle hélice)

- + hélice 3 pales fixe de rechange ou de secours
- hélice mise en drapeau JPROP (2023)
- coupe orin STRIPPER avec 3 lames dentelées (un vrai coupe Orin efficace !)
- une maintenance et vidange prévue pour la vente

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries CRISTEC -CPS20EM - 12V - 25A - 3 sorties
- parc de 4 batteries
- 1 batterie moteur liquide 70 AH (2023)
- 3 batteries de services AGM à décharge lente 90 AMP(2023)
- Eolienne / Hydrolienne DUOGEN (très performant pour la recharge des batteries)
- Gestionnaire de batteries NASA Clipper BM-2
- coupe circuits et disjoncteur différentiel
- + 2 panneaux solaires avec cellules SUNPOWER monocristallin de 100 W + tout les câbles + connections + régulateur MPPT - A INSTALLER par le nouveau propriétaire !!

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- pilote automatique RAYMARINE ST 6002
- Gyropilote SEYMO (installation à modifier / à finir d'installer)
- répéteur loch, sondeur RAYMARINE ST 60 TRIDATA
- répéteur Wind RAYMARINE ST 60 (Girouette / anémomètre)
- GPS et lecteur de carte (Europe) RAYMARINE C90 W extérieur
- pupitre avec console extérieur / protection plexi + sellerie sur mesure pour protéger les outils de navigation
- sondeur, gps et traceur RAYMARINE DRAGONFLY - 5 (à l'intérieur à la table à carte)
- AIS AMEC CAMINO 108 wifi (émetteur / récepteur class B)
- VHF fixe RADIO OCEAN avec ASN

VOILES ET GREEMENT :

VOILES :

G.V

- grand voile Full batten en dacron (voilerie Granvillaise 2023 - quasi neuve !)
- 3 ris dont 2 automatiques
- surface G.V de 30.4 m2 - coupe horizontal - double coutures Zig-Zag six temps - renforts radiaux grand recouvrement - grammage 350g/m2
- montage de la GV sur charriots à roulettes selden
- taud de GV bleu (très bon état)
- bôme SELDEN -
- hale bas rigide SELDEN
- frein de bôme WALDER

CAPOTE DE ROOF

- bleu en bon état
- ouverture centrale
- mains courantes inox (sur les côtés et devant)
- les plexis en super état bien translucides car changés en 2021

SOLENT :

- Solent sur emmagasineur et drisse mouflée (état neuf - voir photo)
- surface de 23.92 m2
- le solent fonctionne comme étais
- marque HSD

GENOIS :

- Génois sur enrouleur VOILERIE HSD Pornichet de 35.86 m2 (état excellent)
- enrouleur de génois FACNOR LX 165

GENNAKER :

- Gennaker sur emmagasineur et bout dehors SELDEN (état neuf)
- marque HSD

SPI ASYMETRIQUE :

- spinnaker asymétrique , chaussette aérée à 50% + avaloir de forme oblongue
- marque ATN
- surface de 85 m2 - 50/60 oz - (très bon état)

BIMINI :

- bimini de protection de cockpit complet (bon état)
- + jonction vers la capote de roof

Gréement dormant d'origine 2009 (à vérifier / à remplacer assurance)

Gréement courant en bon état

mât performance de 16.75 m - SELDEN

EQUIPEMENTS / SECURITE :

- guindeau électrique
- ancre SPADE avec 28 m de chaîne de 10 mm et 30 m de câblot
- barre à roue pliante LEWMAR (celle qui est actuellement installée et permet une bonne circulation dans le cockpit)
- + barre à roue d'origine plus grande 113 cm (elle laisse moins de place dans le cockpit)
- manivelle de Winch électrique E-WINCHER type 2 - (batterie au lithium remplacée en 2024)
- Annexe gonflable ZODIAC de 260/270 cm
- moteur hors-bord SUZUKI de 2.5 CV et 4 temps
- radeau de survie de 4 places PLASTIMO de 2017 - ISO4PT2 (révisé le 18/09/2024 et valide jusqu'en SEPTEMBRE 2027)
- 4 gilets autogonflants
- balise de détresse EPIRB - OCEAN SIGNAL - modèle RESCUE ME PLB1 validité AOUT 2030

COQUE :

- coque lisse et propre
- dernier carénage et antifouling, anodes réalisé en MAI 2026
- coque expertisée en 2021 - disponible

Beau voilier de propriétaire

Une belle garde robe et beaucoup d'équipements !!

Teck de cockpit refait en 2025

Le bateau est disponible et le prix demandé est de : 85.000?

photos récentes

Information complémentaires sur demande avec vos coordonnées

visite sur rendez-vous et après un premier échange









