QUICKSILVER ACTIV 855 WEEKEND - 2014

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6361-BRUNSWICK_QUICKSILVER-ACTIV-WEEKEND-855.html



Général

Constructeur : BRUNSWICK
Année : 2014
Longueur : 7,99
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,85
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 150 CV
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 150
Heures : 383
Réservoir carburant : 400

Marque : Mercury verado
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Hors bord

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : QUICKSILVER ACTIV 855 WEEKEND ? 2014
? DOUBLE MOTORISATION MERCURY 2 × 150 CV ? SEULEMENT 383 HEURES

Quicksilver Activ 855 Weekend de 2014, équipé de deux moteurs Mercury 150 CV, développant une puissance totale de 300 CV.

Avec seulement 383 heures moteur, ce bateau présente une utilisation raisonnable pour son millésime. Sa double motorisation offre à la fois de belles performances, une navigation souple et une excellente polyvalence pour les sorties côtières et les croisières en famille.

CONFORT & HABITABILITÉ

Le Quicksilver 855 Weekend est conçu pour profiter pleinement de la mer, à la journée comme sur plusieurs jours.

Son intérieur offre une belle habitabilité avec 2 cabines, 6 couchages et une salle d?eau avec WC. La dinette permet de partager les repas et de profiter d?un espace convivial à l?abri.

À l?extérieur, le cockpit spacieux et modulable est parfaitement adapté aux repas, à la détente et aux journées au mouillage. Les différents espaces à bord permettent de profiter confortablement du bateau en famille ou entre amis.

CARACTÉRISTIQUES
Marque : Quicksilver
Modèle : Activ 855 Weekend
Année : 2014
Longueur : 8,91 m
Largeur : 2,98 m
Motorisation : 2 × Mercury 150 CV
Puissance totale : 300 CV
Heures moteur : 383 h
2 cabines
6 couchages
Salle d?eau / WC
Réservoir carburant : 400 L
Réservoir d?eau : 100 L
Capacité : 10 personnes
LES + DU BATEAU

?? Double motorisation Mercury 2 × 150 CV

contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026

?? Seulement 383 heures moteur
?? Grande habitabilité
?? 2 cabines / 6 couchages
?? Salle d?eau avec WC
?? Cockpit convivial et modulable
?? Idéal pour les sorties à la journée et les week-ends en mer
?? Bateau particulièrement adapté à la navigation en Méditerranée

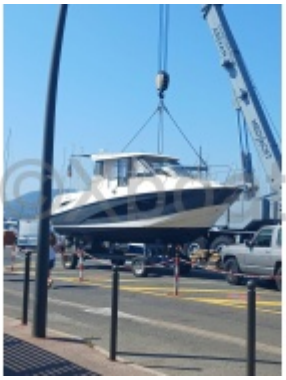
CONCLUSION
Un Quicksilver Activ 855 Weekend particulièrement intéressant grâce à sa double motorisation de 300 CV et ses seulement 383 heures moteur.

Un bateau polyvalent et confortable, prêt à accompagner son futur propriétaire pour de belles sorties en mer, des week-ends et des croisières côtières.

contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026









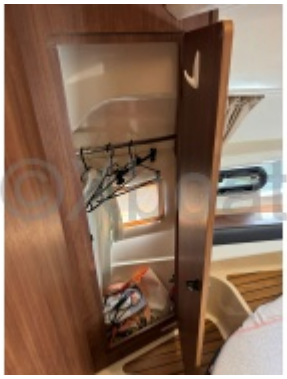





© Boatnext 2026











© Boatnext 2026