



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1985

Longueur : 13,74

Tirant d'eau minimum : 2,68

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place : Place de port disponible en Gironde

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Philippe Briand

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,40

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-60F

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures : 50

Réservoir carburant : 215

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur quasiment neuf installé par un professionnel. Joint tournant, échappement, tableau de bord, divers périphériques neufs. Hélice MAX Prop Easy 3P neuve. Remplacement mousse insonorisante. Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Sun Kiss 45 version charter avec jupe arrière rapportée (comme sun kiss 47).

Eau douce : 320L

Couchage 6 à 8 personnes

Coque : Monolithiques fibre de verre polyester

Pont : Sandwich balsa fibre de verre polyester

Déplacement sur grue : 15t

Gréement dormant : Monotoron

Hélice : Repliable récente

Passe-coques et vanne 1/4 de tour récents

Guindeau Lofran's : 1500 W

Ancre soc de charrue avec 70m de chaine en D10

Winchs Self-tailing

Expertisé en Juin 2025 à 91500 euros (quatre-vingt-onze mille cinq cents euros)

Ce SUN KISS 45 est une unité de série du constructeur Jeanneau, reconnu pour ses voiliers robustes et marins.

Le sun kiss est rapide , robuste et efficace, de construction classique avec renforts transversaux, couples varangles, longitudinaux par lisse, structurellement intègre aux dres du propriétaire.

Ce voilier sort de 6 mois de chantier, avec changement du moteur, du gréement dormant. Démâtage et divers travaux de polyester ont tous été réalisés par des professionnels.

L'électronique de navigation paraît complète et adaptée.

le propriétaire ajoute : "Les aménagements intérieurs sont réalisés dans des matériaux de bonne qualité d'origine. Malgré leur âge (près de 40 ans); ils restent fonctionnels et de bonne facture grâce à leur robustesse initiale.

Son état général paraît très correct pour un navire de cet âge."









