OCEANIS 373 CLIPPER - 2006

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6371-BENETEAU_OCEANIS-373-CLIPPER.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2006
Longueur : 11,25
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,75
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH4E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 39
Heures : 933
Réservoir carburant : 125

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- YANMAR- modèle : 3JH4E- puissance de 39 CV- Transmission : ligne d'arbre- capacité carburant : 125 litres- nombre d'heures d'utilisation : 933 heures- hélice 3 pales repliables FLEXOFOLD (installée en 2022) Transmission : ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINEvérin hydraulique LECOMBLE & SCHMITTrépétiteur P70 RAYMARINE (2018 - barre à roue)
Détails sondeur : RAYMARINE I70 s(2018)
Détails GPS : AXIOM 9 (2018 -barre à roue)
Détails traceur : - AXIOM 9 tactile (2018 -barre à roue)- AIS émetteur / récepteur (2022)- VHF fixe NAVICOM RT 450 DSC et VHF portative
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : - parc de 3 batteries- 1 X 110 AH liquide moteur- 2 X 80 AH gel service- chargeur de batteries- moniteur- contrôle batteries BMI (table à carte - 2022)- 3 panneaux solaires sur portique 220 WATTS (110 W + 55W + 55W)- contrôleur de charge panneaux solaires UNIMPPT
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : - Annexe 3 places 2.30 m - moteur hors bord YAMAHA 2.5 CV- portique INOX sur mesure - large et solide installé par professionnel
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : BENETEAU OCEANIS 373 CLIPPER à vendre d'occasion.
- tirant d'eau standard à 1.85 m
- Année : 2006
- 2eme propriétaire
- jamais loué - voilier de propriétaire
- version 3 cabines (6 couchages)
- coque bleu
- longueur hors tout de 11.25 m
- longueur coque : 11.00 m
- largeur : 3.75 m
- hauteur sous barrot de : 2.05 m dans le carré
- tirant d'air 15.50 m
- déplacement lège de 6630 KG (7500kg environ)
- certification C.E : A8 / B9 / C10 / D10

Bateau propre comme sur les photos

Je vends mon OCEANIS 373 CLIPPER de 2006, je suis le second propriétaire, voici la liste des équipements principaux :
AMENAGEMENTS :
- 3 cabines (6 couchages)
- carré spacieux et lumineux
- coussin blanc en très bon état
- bonne hauteur sous barrot de 2.05 m dans le carré et les cabines arrière, 1.98 m cabine avant
- belles boiseries
- 1 salle d'eau avec lavabo, coin douche et WC marin avec une cuve eaux noires
- Coin cuisine dans la descente à bâbord avec :
- plan de travail, glacière avec groupe froid
- eau chaude et froide sous pression
- évier double en inox
- pompe eau de mer
- cuisinière sur cardan avec 2 feux gaz et four
- table à carte avec tableau électrique complet
- capacité en eau sur 2 réservoirs de : 343 litres
-radio CD avec Hp
- le bateau est très confortable !!

MOTEUR :
- YANMAR

© Boatnext 2026

- modèle : 3JH4E
- puissance de 39 CV
- Transmission : ligne d'arbre
- capacité carburant : 125 litres
- nombre d'heures d'utilisation : 933 heures
- hélice 3 pales repliables FLEXOFOLD (installée en 2022)

ENERGIE :
- parc de 3 batteries
- 1 X 110 AH liquide moteur
- 2 X 80 AH gel service
- chargeur de batteries
- moniteur contrôle batteries BMI (table à carte - 2022)
- 3 panneaux solaires sur portique 220 WATTS (110 W + 55W + 55W)
- contrôleur de charge panneaux solaires UNIMPPT

VOILES / GREEMENT :
VOILES :
- grand-voile Full batten -30.50 m2(état correct - d'origine 2006)
- lazy-bag sur mesure (Captain Navy - acrylique Sunbrella - 2022)
- génois sur enrouleur de 37m2 - coupe tri radiale polyester / dynéema - bande anti UV - rattrapage de creux - DELTA VOILES 2022 - Etat excellent
- enrouleur de génois PROFURL C350 (2024)
- gréement de spi (pas de spinnaker)

- winch de roof tribord HARKEN 35.2 STA (installé en 2021)

GREEMENT :
- gréement courant - drisses, écoutes (très bon état)
- gréement dormant SPARCRAFT remplacé tous les câbles inox en 2024 (NEUF 2024- valide pour assurance - prêt à naviguer !!)

CAPOTE DE ROOF (capote de descente avec main courante inox, ouverture centrale Très bon état)

ELECTRONIQUE ET NAVIGATION :
- pilote automatique RAYMARINE
- vérin hydraulique LECOMBLE & SCHMITT
- répétiteur P70 RAYMARINE (2018 - barre à roue)
- sondeur, loch RAYMARINE I70 s(2018)
- aérien - girouette anémomètre RAYMARINE
- GPS, traceur AXIOM 9 tactile (2018 -barre à roue)
- AIS émetteur / récepteur (2022)
- VHF fixe NAVICOM RT 450 DSC et VHF portative

EQUIPEMENTS ET SECURITE :
- guindeau électrique
- mouillage complet avec ancre SPADE 15 + 35 m de chaîne de 10 mm et 35 m de cordot
- superbe portique INOX (large et solide installé sur mesure en 2022)
- Annexe 3 places 2.30 m BOMBARD ZODIAC
- moteur hors bord YAMAHA 2.5 CV
- radeau de survie 6 PLACES places côtier 4 W de 2020 (révision valide jusqu'en mars 2028)

COQUE :

© Boatnext 2026

- coque hydrogommage en 2022
- traitement époxy
- pas de surépaisseur de peinture , coque lisse et propre
- coque polishée intégralement en 2022 (photos)

Informations complémentaires sur demande

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026