



Général

Constructeur : Kirie

Année : 1981

Longueur : 7,84

Tirant d'eau minimum : 1,30

Coque : Monocoque

Région : France Med 83

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,08

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4108C

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 3000

Réservoir carburant : 90

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : 4 CYLINDRES EN LIGNES
Moteur : Perkins diesel 40 cv, ligne d'arbre, presse-étoupe Volvo.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS : GARMIN
Détails traceur : GARMIN
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Grand voile sur enrouleur de mat, génois sur enrouleur
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Sphère : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : REFITE avec soins en 2022.
Je vends mon Voilier KIRIE Fifty 27

Longueur : 8.20 m
Largeur : 3.04 m
Tirant d'eau : 1.30 m

Moteur : Perkins diesel 40 cv, ligne d'arbre, presse-étoupe Volvo.
Pilote automatique. Barre à roue + barre franche de secours.
2 batteries Dolphin 110 Ah (2025) avec chargeur, convertisseur et prise de quai.
Réservoir eau douce : 85 L. Réservoir gasoil : 90 L.
Panneau solaire fixe 210 W. WC électrique.
Grand voile sur enrouleur de mat, génois sur enrouleur changé il y a 5 ans.
Taud.
Bimini neuf (possibilité de fermer complètement la plage arrière pour l'hiver).

Très important sur ce modèle : la plage arrière ou gare extérieure est complètement plate, pas de coffre moteur qui dépasse, donc beaucoup plus agréable et de ce fait on peut manger à 6 personnes à l'aise.

Plage de bain avec échelle de bain, goussins de banquettes extérieures.
Gouvernail électrique monte et descend (moteur dans barre à mouillage) avec commande au poste de pilotage et dans le coffre avant.
À l'intérieur, vous trouverez une cuve à eau noire, une salle d'eau avec WC électrique, douche, meuble vasque, eau chaude (chauffe-eau électrique) et froide, et une cuisine équipée d'un évier. L'alimentation d'eau sur quai est directe.
Le bateau est équipé d'un four (gaz) de marque Hainaut.

Le carré est transformable en lit deux places, et une couchette est disponible. Il y a également une chambre lit deux places avec rangement et une penderie.

Équipements de navigation : VHF fixe, VHF portable, navigateur Garmin GPS (sondeur, girouette/anémomètre) et klaxon électrique fixe.

Sécurité : 6 gilets de sauvetage, bouée fer à cheval éclairée et 4 extincteurs.

Ce bateau est très agréable et économique, avec une consommation de gazole dérisoire. Il offre beaucoup d'espace intérieur et extérieur, idéal pour vivre à bord, une petite croisière ou une sortie à la journée. C'est un bateau léger et agile.

Entretien : Révision moteur et carénage tous les ans.

L'intérieur a été entièrement refait dans son style d'origine en 2022, incluant menuiseries, vernis, vaigrage et cloisons.





