KIRIE FIFTY 27 - 1981

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6372-KIRIE_KIRIE-FIFTY-27.html

Général

Constructeur : Kirie
Année : 1981
Longueur : 7,84
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,08
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4108C
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 3000
Réservoir carburant : 90

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : 4 CYLINDRES EN LIGNESMoteur : Perkins diesel 40 cv, ligne d?arbre, presse-étoupe Volvo.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS : GARMIN
Détails traceur : GARMIN
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Grand voile sur enrouleur de mat, génois sur enrouleur changé il y a 5 ans.
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Speedy : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : REFITE avec soins en 2022.
Je vends mon Voilier KIRIE Fifty 27

Longueur : 8.20 m
Largeur : 3.04 m
Tirant d?eau : 1.30 m

Moteur : Perkins diesel 40 cv, ligne d?arbre, presse-étoupe Volvo.
Pilote automatique. Barre à roue + barre franche de secours.
2 batteries Dolphin 110 Ah (2025) avec chargeur, convertisseur et prise de quai.
Réservoir eau douce : 85 L. Réservoir gasoil : 90 L.
Panneau solaire fixe 210 W. WC électrique.
Grand voile sur enrouleur de mat, génois sur enrouleur changé il y a 5 ans.
Taud.
Bimini neuf (possibilité de fermer complètement la plage arrière pour l?hiver).

Très important sur ce modèle : la plage arrière ou gare extérieure est complètement plate, pas de coffre moteur qui dépasse, donc beaucoup plus agréable et de ce fait on peut manger à 6 personnes à l?aise.

Plage de bain avec échelle de bain, goussins de banquettes extérieures.
Gouvernail électrique monte et descend (moteur dans barre à mouillage) avec commande au poste de pilotage et dans le coffre avant.
À l?intérieur, vous trouverez une cuve à eau noire, une salle d?eau avec WC électrique, douche, meuble vasque, eau chaude (chauffe-eau électrique) et froide, et une cuisine équipée d?un évier. L?alimentation d?eau sur quai est directe.
Le bateau est équipé d?un four (gaz) de marque Hainaut.

Le carré est transformable en lit deux places, et une couchette est disponible. Il y a également une chambre lit deux places avec rangement et une penderie.

Équipements de navigation : VHF fixe, VHF portable, navigateur Garmin GPS (sondeur, girouette/anémomètre) et klaxon électrique fixe.

Sécurité : 6 gilets de sauvetage, bouée fer à cheval éclairée et 4 extincteurs.

Ce bateau est très agréable et économique, avec une consommation de gazole dérisoire. Il offre beaucoup d?espace intérieur et extérieur, idéal pour vivre à bord, une petite croisière ou une sortie à la journée. C?est un bateau léger et agile.

© Boatnext 2026

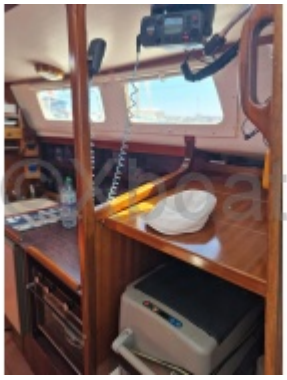
Entretien : Révision moteur et carénage tous les ans.

L?intérieur a été entièrement refait dans son style d?origine en 2022, incluant menuiseries, vernis, vaigrage et cloisons.

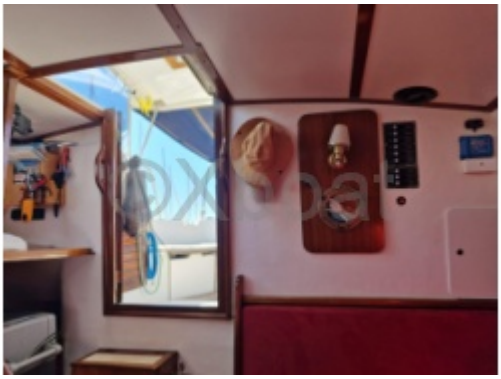
© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026



© Boatnext 2026



© Boatnext 2026