



Général

Constructeur : FELTZ BOOTSWERFT
Année : 1988
Longueur : 14,80
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 4,00
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM 352 128
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 128
Heures : 800
Réservoir carburant : 1500

Marque : MERCEDES
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Révision complète en 2024. Réservoirs démontés et nettoyés Septembre 2026. Entretien moteur et coque Septembre 2026. Hélice fixe 3 pales.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Couchettes : 5
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE P70S et ACU-400 (2022)	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE multifonction 170 S (2022)	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP 39 + antenne Glomex.AIS	GPS : Oui
RAYMARINE transpondeur 650 classe B	Traceur de carte : Oui
Détails traceur : FURUNO GP 39 + antenne Glomex.AIS	VHF : Oui
RAYMARINE transpondeur 650 classe B	Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Oui	
Détails déssalinisateur : Convertiseur VICTRON 24V 220V	

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Déssalinisateur : Convertiseur VICTRON 24V 220V	Spinnaker : Non
Pont teck : Oui	Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur Hydraulique	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur Quick 24 V 40 A 3 sorties (2023).Panneaux solaires 2 x 200W	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Moteur YAMAHA 9.9 CV	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Eberspächer Espar D7W
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Eberspächer Espar D7W	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce Skorpion III bien entretenu, construit en 1988 par les chantiers navals Feltz Werft GmbH de Hambourg en Allemagne est prêt pour de nouvelles aventures.

Sa quille longue vous confère stabilité et fiabilité dans le cap lors de longue navigation.

Son plan de voilure très fonctionnel est idéal par vent fort et permet, grâce aux mâts sur enrouleur, de réduire la voilure de façon efficace et rapide.

Et pour finir, son cockpit central fermé, spacieux et très lumineux, vous rassurera, lors des navigations, par sa vue à 360° et vous procura bien être pour une vie en famille.

Moteur Mercedes Diesel 128CV , 800 h d'origine, entièrement révisé en 2024.

Panneaux solaires 2 x 200W.

Chauffage à air pulsé.

Pilote automatique RAYMARINE P70S et ACU-400 (2022).

GPS traceur FURUNO GP 39 avec antenne Glomex.

AIS RAYMARINE transpondeur 650 classe B.

Gréement dormant HARKEN en acier révisé en 2020.

Gréement courant changé en 2021.

Inventaire détaillé et visite sur demande









