



Général

Constructeur : Privilege
Année : 2021
Longueur : 15,24
Tirant d'eau minimum : 1,57
Coque : Catamaran
Région : Caraïbes
Détails place :
Pavillon : Allemagne

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,98
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SD80
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 670
Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalator 230V 50HZ 200LH

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur : Groupe ONAN 11KW 230V 50HZ

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce PRIVILEGE Signature 510 de 2021 a fait l'objet d'une personnalisation aboutie.

En finition merisier, la cuisine est ouverte sur le carré, avec table télescopique et banquette en L, et il offre une vision magnifique sur l'avant, tandis que le table à cartes est très fonctionnelle et facile d'accès depuis le cockpit.

La suite propriétaire est splendide et occupe toute la largeur du catamaran. Le grand lit sur le rostre fait face à son écran plat tandis que sur babord se trouve un espace bureau et dressing et sur tribord, une belle salle d'eau avec double vasque, douche privative et WC. Le tout est baigné de lumière ..

2 autres cabines doubles occupent l'arrière, avec salle d'eau privative sur babord avec douche et WC séparé. De nombreux rangements équipent le côté tribord.

Mat laqué noir avec bôme canoé, coque laquée bleue, superstructure noire, cockpit et jupes lattés teck, voiles haut de gamme noires, KALMAHE est d'une élégance et d'un raffinement incomparables ; équipé de batteries lithium, d'une climatisation réversible, d'un groupe 11kw et d'un double circuit électrique avec 110V 60HZ et 220V 50HZ, adapté au marché US.

À l'extérieur, le cockpit est bien protégé par le roof et la rallonge de bimini en carbone, avec un accès facile au poste de barre également protégé par un hardtop, avec manoeuvres complètes ramenées au cockpit. La circulation sur le pont est facile et sûre, le jeu de voiles neuf en onyx noir sont dédiées à de vraies performances sur ce PRIVILÈGE, tandis que les jupes et la plateforme arrière invitent aux plaisirs nautiques.

La petite famille vit à bord et n'a de cesse que d'optimiser son bateau et de l'entretenir avec soin ; bref, quand les délais pour du neuf sont longs et que les prix s'envolent, KALMAHE est définitivement l'opportunité pour de futurs propriétaires de prendre possession d'un PRIVILEGE récent et abouti !





