CHEBEC - 1981

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6378-TUNG-HWA_CHEBEC.html

Général

Constructeur : TUNG HWA
Année : 1981
Longueur : 19,80
Tirant d'eau minimum : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : CLAUDE GRAF
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,10
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF 4
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 83
Heures : 3700
Réservoir carburant : 400

Marque : Beaudoin
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Dernière maintenance moteur et inverseur Juillet 2026.Hélice Hundested à pas variable.Water lock refait à neuf (caisson Inox) en 2022.Alternateur 100 A/h en 24 volts.Extincteur automatique au fréon.Une pompe d?eau de mer très haut débit attelée au moteur est reliée à une lanceincendie type pompier pour laver le pont à l?eau de mer, éteindre éventuellementun incendie ou en tournant une vanne afin de pomper l?eau entrant dans la

© Boatnext 2026

cale.(En plus des 2 pompes électriques de cale haut débit) pour la sécurité.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE 2023
Détails pilote : RAYMARINEAutohelm à verin hydraulique

Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE 2022
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Emplacement prévu et pompes en place.Installer un nouveau déssalinisateur.

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 6KW Northern lights 650h

Détails chargeur et clim : VICTRONMASTERVOLT COMBI

Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe rigide insubmersible, moteur Yamaha 25CV arbre long.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon bateau Chebec du chantier Tung Hwa Taïwan.

Dimensions hors tout de 19,80m de longueur par 4,10m de largeur.
Jauge Brute: 24,75 T
Coque en polyester laminé renforcé.
Pont en teck.
Grand mât 20 m, artimon 16 m.
Voiles : Génois 90 m² avec enrouleur Profurl, grand voile 38 m², voile d?artimon 22 m², trinquette et tourmentin, spi 200 m² et voile d?étai légère 54 m².
(voiles récentes ou très peu servies).
Coque en polyester en une seule pièce d?épaisseur variable : 60 mm au plus épais pour le sol de quille et 17mm au bordé.
Pont en teck 10 mm d?épaisseur sur contre plaqué marine monté scarfé de 20 mm.
Boulonnerie en acier inox et visserie en bronze.
Intérieur en teck massif de Birmanie et en contre-plaqué marine teck.

Très belle unité idéale pour les grandes traversées et la vie à bord. Elle dispose de 3 cabines et comporte 8 couchages. La cuisine est en coursive et un grand carré pourra vous accueillir avec vos amis autour d?une belle table (10 à 12 personnes).
Un grand couloir dessert les différents lieux de vie.
Une grande table à carte en coursive avec toutes les aides à la navigation GPS, radar, lecteur de carte, sondeur, pilote automatique VHF, vous permettra d?envisager vos navigations en toute sérénité.
Ce Chebec dispose d?un large cockpit très sécurisé, idéal pour les enfants et les apéritifs en plein air. 8 à 10 personnes peuvent s?installer confortablement dans le cockpit autour d?une table repliable pour des repas conviviaux ou des apéritifs entre amis. La grande barre à roue permet au pilote de barrer en toute sécurité en surveillant les données des répétiteurs à sa disposition. Derrière le cockpit, un château arrière équipé de caillebotis est idéal pour la sieste, les plongeons ou la pêche.
Vous pouvez entrer dans le bateau par 2 descentes, une située dans le cockpit et l?autre derrière le grand mât au centre du bateau.
La grande table à carte en coursive permet d?étaler les cartes de navigation. Les instruments de bord, GPS, pilote, lecteur de carte, logiciel de navigation, sondeur sont installés au dessus de
la table à carte avec un répétiteur dans le cockpit extérieur.
Le carré dont la sellerie a été entièrement refaite est parfait pour les repas en famille, les matinées studieuses, la lecture? Vous pourrez même y regarder la télévision ou tout simplement vous y reposer.
Vous disposez d?un très grand réfrigérateur et congélateur de marque Frigomar.
La cuisine en coursive est très pratique et idéale pour se caler en navigation.
Une cuisinière sur vérin 4 feux (3 gaz et 1 électrique) avec son four à gaz vous permet de
concocter de bon petits plats.

© Boatnext 2026

Un double évier complète le tout.
De nombreux rangements permettent de caler la vaisselle et l?avitaillement.

Ce voilier de grande croisière a été construit en s?inspirant des plans chebecs anciens. Il est très robuste et prévu pour naviguer sereinement dans le gros temps.
Unique au monde à la vente et particulièrement apprécié par les connaisseurs pour sa ligne, son allure à la voile, sa robustesse, ses performances, son habitabilité et sa prestance au mouillage comme au port.

Guindeau électrique Lawrence, 2 ancres CQR, 100 mètres de chaîne pour l?ancre principale + 50 mètre de chaîne sur bout pour la 2ème ancre.

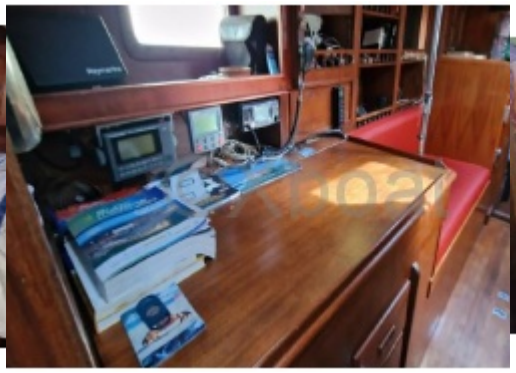
Le pont a été entièrement refait à neuf en 2016. L?ancien pont a été déposé et reconstruit totalement à neuf (structure et teck), les capots de ponts ont été changés à neuf.
La baille à mouillage a été refaite et consolidée pour supporter éventuellement 200 m de chaîne de 12mm.
Le cockpit et les rangements de cockpit ont été entièrement reconstruit.
La sellerie a été refaite à neuf (cabines et carré) .
La peinture de coque bleue a été entièrement refaite.
Le parc batterie servitudes (24V) est optimisé avec des batteries neuves Mastervolt AGM de 260A/6Volts de 2023. 2 Parcs en parallèle de 4 batteries pour faire 24 volts donc 8 batteries avec une capacité totale de 520A/h pour les batteries de service. Les batteries moteur sont neuves et du celle groupe électrogène également.
Le groupe Frigomar a été changé récemment (compresseur et moteur électrique).

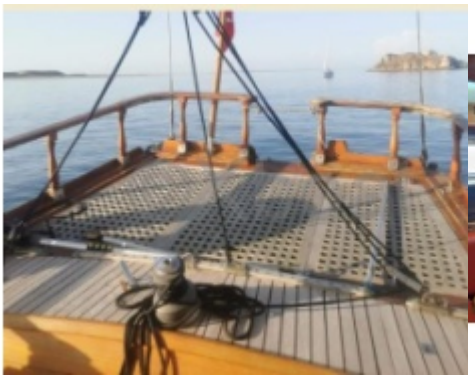
Plus de détails et visite sur demande

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026





© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026