DELPHIA 12 SEDAN - 2024

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6383-DELPHIA-YACHTS_DELPHIA-12-SEDAN.html



Général

Constructeur : DELPHIA YACHTS
Année : 2024
Longueur : 13,40
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Andrej Skrzat
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,26
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LV230
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 230
Heures : 720
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Maintenance par Professionnel.Bateau très économique, Consommation 6 à 8 L/h à 7 Noeuds, 12 à 15L/h à 9 Noeuds.Vitesse maxi 14 Noeuds.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Mât radar inox pliable
Détails pilote : GARMIN
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS : GARMIN GPSMAP 1223XSV 12".Transpondeur AIS 800 GARMIN
Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1223XSV 12".Transpondeur AIS 800 GARMIN
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseur 2000W + 4 batteries de service de 110A chacune
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : PANNEAUX SOLAIRES 450W

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe gonflable 2.30mMoteur SUZUKI 2.5 CV
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Air pulsé (salon, cabines et pare-brise)

Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Air pulsé (salon, cabines et pare-brise)

Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : 1) Bateau & configuration
Modèle : Delphia 12 Sedan 2024 - 770heures
Sous garantie constructeur jusqu'à Juin 2027.
Bateau très agréable autant en navigation qu'au port car il offre une bonne surface d'habitation.
Bateau polyvalent, mer et canaux.
Faible consommation moteur .

Motorisation : Diesel ? 1 x Yanmar 4LV230, 230 ch (169 kW), ligne d?arbre

Aménagement intérieur : Version 1 ? intérieur style noyer, planchers stratifiés style chêne gris, 2 cabines, 2 WC, 1 douche séparée, accès WC avant depuis la cabine avant
Salon modifié pour plus de place, mais facile de remettre en version d'origine (1 baquette + une table)
Sellerie / collection : Collection ?Elegant?
600L de réservoir d?eau (inox).
140L de réservoir eau noir (inox).
Timonerie / toit : Sedan avec vitrage plafond carré en plexi + volet de fenêtre Hercules + trappes avec moustiquaires (au-dessus de la cuisinière et du canapé du carré)

Panneaux solaires, convertisseur, 4 x batteries service de 110 Ah.

2) Packs sélectionnésDOCKING PACK 2024 (230V/50Hz)
Ancre galvanisée type ?Delta? 20 kg + 60 m de chaîne galvanisée 8 mm

4 lignes d?amarrage (14 mm) et 6 défenses

Guindeau électrique 700 W

Contrôle du guindeau depuis le poste de pilotage avec compteur de chaîne

2 taquets supplémentaires

2 taquets d?amarrage sur le tableau arrière

Protection inox pour amarre

2 mains courantes supplémentaires sur le demi-pont

MASTER CHEF PACK 2024 (230V/50Hz)

© Boatnext 2026

Frigo avec congélateur, double tiroir (dans coffre à bâbord)

Hotte aspirante dans la cuisine

Four gaz

Plaque gaz céramique 3 brûleurs (en remplacement de la plaque standard)

AUDIO PACK 2024 (230V/50Hz)
Chargeur de téléphone portable à induction

Fusion MS-RA70N Bluetooth + 2 HP intérieur + 2 HP cockpit (4")

Antenne TV + câblage et prise antenne / 12 V

ELECTRONIC PACK 2024
Pilote automatique GARMIN (capteur d?angle de barre, câble de rallonge et télécommande)

Transpondeur AIS 800 GARMIN

Écran tactile multifonction GARMIN GPSMAP 1223XSV 12" (poste de pilotage)

VHF I-COM IC-M330GE

Mât radar inox, pliable

AIR PACK 2024
2 hublots supplémentaires dans la cabine avant

Hublot coursive (au lieu du puits de lumière standard)

Petit hublot ouvrant/coulissant dans le panneau latéral de la timonerie (bâbord)

Hublot supplémentaire dans la cabine arrière (bâbord)

Hublot supplémentaire dans la cabine de douche des WC avant

Rideaux plissés avec moustiquaires aux ouvertures horizontales du pont

?ELEGANT DESIGN PLUS? PACK 2024
Housses pour couchettes dans les cabines (BH17 principal + NIROXX, logo beige clair)

Lumières indirectes sous les lits et sur les panneaux de plafond dans les cabines

Stores bateau sur les vitres latérales des deux cabines (CHARTRES + médaillon NIROXX, sigle beige clair)

2 veilleuses dans la cabine avant

1 veilleuse dans la cabine bâbord

Panneaux de tête de lit en tissu (NIROXX, arrière-plan BH17)

Lumières indirectes sous les panneaux en tête de lit

© Boatnext 2026

Stores en tissu pour vitres avant et latérales + porte de cockpit (CHARTRES + fermoirs NIROXX, passementerie CHARTRES, logo beige clair)

Panneaux de masquage au-dessus des stores dans le carré (CRO TEAK)

Panneaux sous pare-brise dans la timonerie (CRO TECK)

Matelas de cockpit + matelas bain de soleil (beige + mocca), garniture crème

RESERVOIRS PACK ?1? 2024
1 x réservoir d?eau supplémentaire 300 L

1 x réservoir de carburant supplémentaire 300 L (version mono moteur)

3) Options supplémentaires
Ancre et chaîne avec pare-battages et amarres

Bande de défense le long de la coque en caoutchouc noir

Propulseur avant

Propulseur arrière + kit télécommande AV/AR

Taud de cockpit complet ?Dune? (compatible collection ?Elegant?)

Machine à laver séchante dans les WC arrière (pas de douche disponible)

Chauffage à air pulsé diesel (salon, cabines et pare-brise)

Teck synthétique sur le plancher du cockpit et la plateforme de bain

© Boatnext 2026

Médias





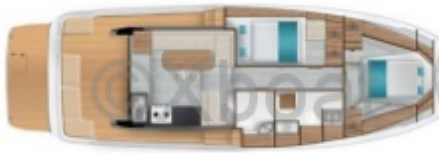






© Boatnext 2026

























© Boatnext 2026





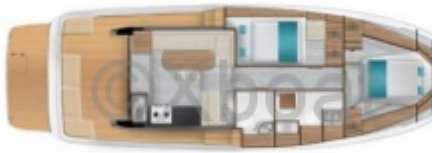









© Boatnext 2026

























© Boatnext 2026











© Boatnext 2026