SIGMA 400 - 1994

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6391-MARINE-PROJECTS_SIGMA-400.html



Général

Constructeur : Marine Projects
Année : 1994
Longueur : 12,27
Tirant d'eau minimum : 2,29
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : ROB HUMPHREYS
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,89
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : PERAMA M35
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 35
Heures : 3400
Réservoir carburant : 100

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien par mecanicien professionnel - a jour des protocoles d'entretien - échangeur et coude d'échappement nettoyé.Presse etoupe-bague hydrolube neuf - Helice KIWIPROP 3 pales carbone
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : RAYMARINE ST 7002+
Détails sondeur : RAYMARINE I60
Détails GPS : FURUNO GP32
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Grand voile sur enrouleur mylard taffetas, Génois sur enrouleur mylard taffetas
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie VICTRON

Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Plastimo et moteur SUZUKI 2CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : SIGMA 400 ? 1994
Un voilier de caractère signé Rob Humphreys, performant et parfaitement adapté à la croisière rapide
Construit en 1994 par Marine Projects, le SIGMA 400 est un voilier dessiné par le célèbre architecte britannique Rob Humphreys, reconnu pour ses carènes performantes et leurs qualités à la voile.
Avec ses 12,27 m de longueur pour 3,89 m de largeur, son tirant d'eau de 2,29 m et son gréement particulièrement complet, ce Sigma 400 associe une vraie aptitude à la croisière à un tempérament sportif.
Son aménagement intérieur privilégie la convivialité et l'autonomie, avec trois cabines doubles et sept couchages, tout en conservant l'esprit marin et sportif propre aux Sigma.
UNE CARÈNE PERFORMANTE
Le SIGMA 400 bénéficie d'une conception orientée vers la performance, tout en restant adaptée à la croisière hauturière.
? Longueur hors tout : 12,27 m
? Largeur : 3,89 m
? Tirant d'eau : 2,29 m
? Coque polyester
? Monocoque
? Architecte : Rob Humphreys
? Quille longue
? Pavillon français
Sa conception et son plan de voilure en font un bateau particulièrement intéressant pour les propriétaires recherchant des sensations à la voile sans renoncer au confort nécessaire à la croisière.
UN PLAN DE VOILURE COMPLET
Le bateau dispose d'un ensemble de voiles permettant d'adapter facilement la voilure aux différentes conditions de navigation :
? Grand-voile Elvström Full Batten, Mylar/Taffetas, en bon état
? Génois sur enrouleur, Mylar/Taffetas, état d'usage
? Trinquette lattée sur étai largable
? Spi symétrique
? Tangon carbone
Cette configuration offre une grande polyvalence, depuis la navigation côtière jusqu'aux navigations plus engagées.
La présence d'un étai largable avec trinquette constitue notamment un véritable avantage pour la navigation par vent soutenu, tandis que le spi symétrique permet d'exploiter pleinement les qualités de la carène dans les allures portantes.
MOTORISATION
Le Sigma 400 est équipé d'un Perkins Perama M35 de 35 CV, installé en position centrale et entraînant une ligne d'arbre directe.
? Moteur : Perkins Perama M35
? Puissance : 35 CV
? Diesel
? Transmission : ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

? Heures moteur : 3 400 h
? Réservoir carburant : 100 litres
La motorisation bénéficie d'un entretien réalisé par un mécanicien professionnel, avec les protocoles d'entretien à jour. L'échangeur et le coude d'échappement ont été nettoyés.
La transmission a également fait l'objet d'une attention récente avec :
? Presse-étoupe neuf
? Bague hydrolube neuve
? Hélice KiwiProp carbone tripale
Cet ensemble constitue une configuration particulièrement intéressante pour la fiabilité et l'efficacité de la propulsion.

INTÉRIEUR ET VIE À BORD

L'intérieur offre un aménagement conçu pour accueillir confortablement famille et équipage lors des croisières.
Configuration
? 3 cabines doubles
? 7 couchages
? 1 salle d'eau
? WC marin
? Carré
? Cuisine
? Eau chaude
? Réfrigérateur
? Four
? Réchaud gaz
Le volume intérieur permet d'envisager aussi bien des sorties à plusieurs que des croisières de plusieurs semaines.
Le bateau dispose également d'un chauffage, actuellement à réviser.

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION

Le SIGMA 400 dispose d'un équipement électronique complet pour un bateau de cette génération :
? Radar Furuno
? GPS Furuno GP32
? Sondeur Raymarine i60
? Pilote automatique Raymarine ST7002+
? VHF
? Équipement de navigation complémentaire
Le pilote automatique permet notamment de soulager efficacement l'équipage lors des longues navigations.

ÉQUIPEMENT DE PONT

Le pont et le cockpit ont été aménagés pour faciliter les man?uvres et améliorer le confort en navigation.
? Cockpit en teck
? Guindeau électrique
? Bossoirs
? Plateforme arrière
? Capote de roof
? Mât aluminium traversant - Gréement DYFORM (+ de 10 ans)
? Tangon carbone
? Accastillage adapté au programme du bateau
Le guindeau électrique facilite les man?uvres de mouillage, tandis que la plateforme arrière améliore l'accès à la mer et la circulation à bord.

ANNEXE

Le bateau est vendu avec :
? Annexe Plastimo
? Moteur hors-bord Suzuki 2 CV
? Bossoirs

UN SIGMA 400 À L'ESPRIT MARIN

Ce SIGMA 400 réunit les caractéristiques qui ont fait la réputation de cette série : une carène performante, un gréement polyvalent, une construction en polyester et un aménagement permettant d'envisager de véritables navigations de

© Boatnext 2026

croisière.
Son équipement de voiles est particulièrement intéressant avec une grand-voile Full Batten, un génois sur enrouleur, une trinquette sur étai largable et un spi symétrique.
L'entretien récent de la propulsion, avec échangeur et coude d'échappement nettoyés, presse-étoupe et bague hydrolube neufs ainsi qu'une hélice KiwiProp tripale carbone, constitue également un élément à mettre en avant.
Le SIGMA 400 s'adresse à un plaisancier recherchant un voilier de 12 mètres à la fois performant, marin et réellement conçu pour naviguer, plutôt qu'un simple bateau de croisière.
Son pedigree Rob Humphreys, son plan de voilure complet, son tirant d'eau de 2,29 m et son équipement de navigation en font un voilier particulièrement intéressant pour un programme de croisière rapide, hauturière ou de navigation en équipage .
Un bateau qui conserve l'esprit des voiliers de performance des années 1990 tout en proposant un niveau d'aménagement permettant d'envisager confortablement la croisière.

© Boatnext 2026

Médias



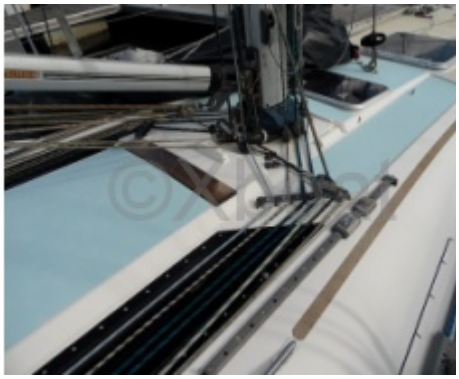
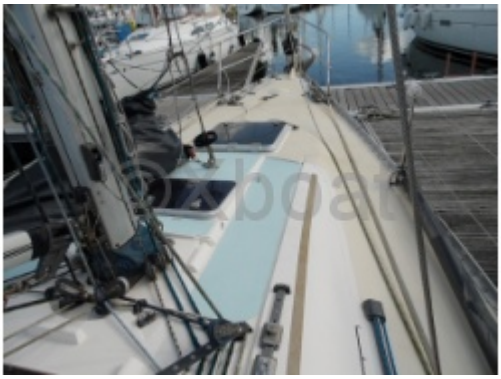








© Boatnext 2026










© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





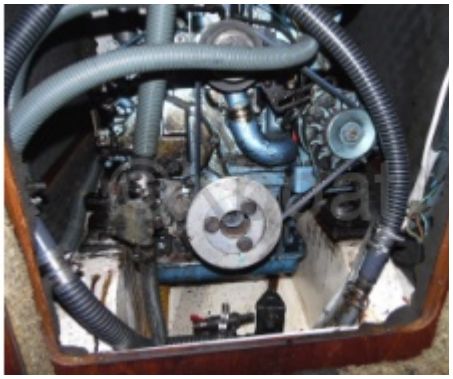









© Boatnext 2026







© Boatnext 2026