



Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1994

Longueur : 12,27

Tirant d'eau minimum : 2,29

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : ROB HUMPHREYS

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,89

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : PERAMA M35

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 35

Heures : 3400

Réservoir carburant : 100

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien par mecanicien professionnel - a jour des protocoles d'entretien - échangeur et coude d'échappement nettoyé.Presse etoupe-bague hydrolube neuf - Helice KIWIPROP 3 pales carbone
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 7
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO	Radar : Oui
Détails pilote : RAYMARINE ST 7002+	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE I60	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP32	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Détails usage : Grand voilier à 30 nœuds	Spinnaker : Non
Grand voilier à 30 nœuds	Genois sur enrouleur mylard taffetas
Pont teck : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie VICTRON	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Plastimo et moteur SUZUKI 2CV	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage à réviser
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage à réviser	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : SIGMA 400 ? 1994

Un voilier de caractère signé Rob Humphreys, performant et parfaitement adapté à la croisière rapide

Construit en 1994 par Marine Projects, le SIGMA 400 est un voilier dessiné par le célèbre architecte britannique Rob Humphreys, reconnu pour ses carènes performantes et leurs qualités à la voile.

Avec ses 12,27 m de longueur pour 3,89 m de largeur, son tirant d'eau de 2,29 m et son grément particulièrement complet, ce Sigma 400 associe une vraie aptitude à la croisière à un tempérament sportif.

Son aménagement intérieur privilégie la convivialité et l'autonomie, avec trois cabines doubles et sept couchages, tout en conservant l'esprit marin et sportif propre aux Sigma.

UNE CARÈNE PERFORMANTE

Le SIGMA 400 bénéficie d'une conception orientée vers la performance, tout en restant adaptée à la croisière hauturière.

? Longueur hors tout : 12,27 m

? Largeur : 3,89 m

? Tirant d'eau : 2,29 m

? Coque polyester

? Monocoque

? Architecte : Rob Humphreys

? Quille longue

? Pavillon français

Sa conception et son plan de voilure en font un bateau particulièrement intéressant pour les propriétaires recherchant des sensations à la voile sans renoncer au confort nécessaire à la croisière.

UN PLAN DE VOILURE COMPLET

Le bateau dispose d'un ensemble de voiles permettant d'adapter facilement la voilure aux différentes conditions de navigation :

? Grand-voile Elvström Full Batten, Mylar/Taffetas, en bon état

? Génois sur enrouleur, Mylar/Taffetas, état d'usage

? Trinquette lattée sur étai largable

? Spi symétrique

? Tangon carbone

Cette configuration offre une grande polyvalence, depuis la navigation côtière jusqu'aux navigations plus engagées.

La présence d'un étai largable avec trinquette constitue notamment un véritable avantage pour la navigation par vent soutenu, tandis que le spi symétrique permet d'exploiter pleinement les qualités de la carène dans les allures portantes.

MOTORISATION

Le Sigma 400 est équipé d'un Perkins Perama M35 de 35 CV, installé en position centrale et entraînant une ligne d'arbre directe.

? Moteur : Perkins Perama M35

? Puissance : 35 CV

? Diesel

? Transmission : ligne d'arbre directe

? Heures moteur : 3 400 h

? Réservoir carburant : 100 litres

La motorisation bénéficie d'un entretien réalisé par un mécanicien professionnel, avec les protocoles d'entretien à jour. L'échangeur et le coude d'échappement ont été nettoyés.

La transmission a également fait l'objet d'une attention récente avec :

? Presse-étoupe neuf

? Bague hydrolube neuve

? Hélice KiwiProp carbone tripale

Cet ensemble constitue une configuration particulièrement intéressante pour la fiabilité et l'efficacité de la propulsion.

INTÉRIEUR ET VIE À BORD

L'intérieur offre un aménagement conçu pour accueillir confortablement famille et équipage lors des croisières.

Configuration

? 3 cabines doubles

? 7 couchages

? 1 salle d'eau

? WC marin

? Carré

? Cuisine

? Eau chaude

? Réfrigérateur

? Four

? Réchaud gaz

Le volume intérieur permet d'envisager aussi bien des sorties à plusieurs que des croisières de plusieurs semaines.

Le bateau dispose également d'un chauffage, actuellement à réviser.

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION

Le SIGMA 400 dispose d'un équipement électronique complet pour un bateau de cette génération :

? Radar Furuno

? GPS Furuno GP32

? Sondeur Raymarine i60

? Pilote automatique Raymarine ST7002+

? VHF

? Équipement de navigation complémentaire

Le pilote automatique permet notamment de soulager efficacement l'équipage lors des longues navigations.

ÉQUIPEMENT DE PONT

Le pont et le cockpit ont été aménagés pour faciliter les man?uvres et améliorer le confort en navigation.

? Cockpit en teck

? Guindeau électrique

? Bossoirs

? Plateforme arrière

? Capote de roof

? Mât aluminium traversant - Gréement DYFORM (+ de 10 ans)

? Tangon carbone

? Accastillage adapté au programme du bateau

Le guindeau électrique facilite les man?uvres de mouillage, tandis que la plateforme arrière améliore l'accès à la mer et la circulation à bord.

ANNEXE

Le bateau est vendu avec :

? Annexe Plastimo

? Moteur hors-bord Suzuki 2 CV

? Bossoirs

UN SIGMA 400 À L'ESPRIT MARIN

Ce SIGMA 400 réunit les caractéristiques qui ont fait la réputation de cette série : une carène performante, un gréement polyvalent, une construction en polyester et un aménagement permettant d'envisager de véritables navigations de

croisière.

Son équipement de voiles est particulièrement intéressant avec une grand-voile Full Batten, un génois sur enrouleur, une trinquette sur étai largable et un spi symétrique.

L'entretien récent de la propulsion, avec échangeur et coude d'échappement nettoyés, presse-étoupe et bague hydrolube neufs ainsi qu'une hélice KiwiProp tripale carbone, constitue également un élément à mettre en avant.

Le SIGMA 400 s'adresse à un plaisancier recherchant un voilier de 12 mètres à la fois performant, marin et réellement conçu pour naviguer, plutôt qu'un simple bateau de croisière.

Son pedigree Rob Humphreys, son plan de voilure complet, son tirant d'eau de 2,29 m et son équipement de navigation en font un voilier particulièrement intéressant pour un programme de croisière rapide, hauturière ou de navigation en équipage .

Un bateau qui conserve l'esprit des voiliers de performance des années 1990 tout en proposant un niveau d'aménagement permettant d'envisager confortablement la croisière.









