



Général

Constructeur : Nautitech
Année : 2016
Longueur : 16,30
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Catamaran
Région : Turquie
Détails place :
Pavillon : Turquie

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,55
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 0
Réservoir carburant : 800

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Caribe 4,20m + HB 50 CV Suzuki

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Un vrai catamaran de propriétaire, conçu pour naviguer loin.

Dessiné par Marc Lombard, le Nautitech 542 séduit par ses qualités sous voile, son équilibre et ses performances, tout en offrant le confort et l'autonomie recherchés pour la grande croisière.

HONEY est une unité particulièrement intéressante : première main, usage exclusivement privé et jamais proposée en charter. Elle bénéficie d'un aménagement propriétaire rare, avec l'intégralité de la coque bâbord dédiée à une vaste suite Master, comprenant espace nuit, salon/bureau, nombreux rangements, salle d'eau et douche séparées. La coque tribord accueille deux cabines doubles invités avec salles d'eau privatives, ainsi qu'un quartier équipage indépendant avec sanitaires et accès direct depuis le pont.

À l'extérieur, le vaste cockpit est organisé autour de deux postes de barre sur consoles, positionnés à bâbord et tribord, offrant une excellente visibilité sur le bateau et les voiles et permettant de conserver de vraies sensations à la barre. Quatre winches électriques facilitent les manœuvres, tandis que les espaces de détente s'articulent autour d'une grande table extensible et de plusieurs assises.

À l'intérieur, le carré lumineux et largement ouvert sur le cockpit offre une belle convivialité, avec cuisine ouverte, espace repas/salon à l'avant et véritable table à cartes/poste de navigation intérieur, qui constitue également le troisième poste de barre.

Très généreusement équipée pour l'autonomie, HONEY dispose notamment de 2 Volvo Penta 75 CV, générateur Onan 11 kW, dessalinisateur 240 L/h, climatisation 58 000 BTU, panneaux solaires, Code Zero de 115 m², ainsi que d'une annexe aluminium de 4,26 m avec Suzuki 50 CV.

Un Nautitech 542 marin, performant et remarquablement polyvalent, dans une véritable configuration Owner ? idéal pour partir loin en famille, entre amis ou avec équipage.





