



Général

Constructeur : Sunreef
Année : 2021
Longueur : 18,90
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Catamaran
Région : Espagne Valencia
Détails place :
Pavillon : Malte

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 10,00
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 110
Heures : 0
Réservoir carburant : 1300

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 5
Salle d'eau : 5
Couchettes : 0
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : YGO bénéficie de tout ce qui fait le succès du Sunreef 60 : 10,20 m de largeur, des volumes remarquables, une circulation très fluide entre intérieur et extérieur, un immense flybridge et de vastes espaces de détente à l'avant comme à l'arrière.

Sa configuration 5 cabines offre une grande polyvalence avec une suite propriétaire, quatre cabines invités ainsi qu'un espace équipage indépendant.

Mais c'est surtout son niveau d'équipement qui distingue YGO sur le marché.

Le bateau dispose notamment d'un mât et d'une bôme carbone Performance, d'une grand-voile Hydranet Square Top et d'un gennaker. La motorisation Volvo bénéficie de réservoirs de carburant portés à 2 x 875 litres, complétés par un propulseur d'étrave et des hélices repliables.

?

L'autonomie énergétique a également été particulièrement soignée avec un impressionnant parc de batteries lithium 56 kWh ?Night Mode?, deux alternateurs supplémentaires et deux groupes électrogènes, permettant de profiter du bateau dans un grand confort tout en limitant l'utilisation permanente des générateurs.

À l'extérieur, YGO reçoit un hard-top composite au flybridge entièrement protégeable par des fermetures transparentes, tous les winches électriques, deux cabestans électriques et surtout une plateforme hydraulique renforcée à 1 000 kg, idéale pour recevoir son tender.

Le confort à bord est au niveau attendu d'un véritable yacht : climatisation 100 000 BTU, stores électriques, TV 55", installation Hi-Fi intérieure et extérieure, lave-linge/sèche-linge, cave à vin, bars équipés au cockpit et au flybridge avec réfrigérateur, évier et machine à glaçons.

La navigation est confiée à une électronique Raymarine avec deux écrans Axiom XL 16", radar, AIS, pilote automatique, VHF double station, caméras extérieures et connexion 5G/LTE Wi-Fi worldwide.

Les espaces extérieurs sont largement habillés de teck au cockpit, sur les jupes, le pont et le flybridge, tandis que l'éclairage sous-marin et les nombreux éclairages d'ambiance renforcent encore le caractère exclusif du bateau.

?

Enfin, YGO est proposé avec un ensemble particulièrement complet d'équipements de loisirs comprenant notamment un tender ZAR 44 SL avec Mercury 100 HP, Seabob, eFoil, scooter sous-marin, wakeboard, skis nautiques, paddles, équipement de plongée et vélos électriques pliants.

Très populaire sur le marché de la croisière de luxe, YGO est disponible à partir d'Août 2026 ; néanmoins, le futur armateur pourra profiter des revenus charters de la saison prochain, très attractifs !





