

https://www.boatnext.fr/669-wauquiez_centurion-32.html



Général

Constructeur : Wauquiez

Année : 1973

Longueur : 9,75

Tirant d'eau minimum : 1,85

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Holman & pye

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,96

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Heures : 2000

Réservoir carburant : 70

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Joint de sail-drive remplacé en 2014, remplacement de la ligne d'échappement en 2014 incluant le coude d'échappement, dépose de l'échangeur et nettoyage. Entretien annuel par mécanicien professionnel. Hélices 2 pales aluminium

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE ST2000

Détails sondeur : Sondeur SEAFARER d'époque et fonctionne. Centrale GARMIN MI20 (Loch/sondeur/speedo/temp)

Détails GPS : GARMIN GP32 (2005)

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Guindeau électrique : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries + prise de quai

Différentiel 220v 30ma + prise 220 v Panneau solaire 50w +

Régulateur de batteries (2007) Contrôleur de batteries (2017)

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe BOMBARD (2014)

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Le Centurion 32 est un voilier de croisière conçu par le célèbre constructeur naval Wauquiez. Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa performance et son confort, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois exigeants et soucieux de sécurité.</p><p>Caractéristiques principales :</p>

- Longueur hors-tout : 9.75 m
- Largeur : 3.05 m
- Tirage : 1.50 m
- Déplacement : 4.5 tonnes
- Surface de grand-voile : 24 m²
- Surface de génois : 20 m²
- Surface de trinquette : 12 m²
- Surface de spi : 50 m²

<p>Construction :</p><p>Le Centurion 32 est construit en polyester avec une coque en sandwich et un pont en contreplaqué marine. Cette construction assure une grande rigidité et une bonne résistance aux chocs, tout en offrant une excellente isolation thermique et acoustique.</p><p>Performance :</p><p>Ce voilier est équipé d'un plan de voilure performant qui permet des performances optimales dans diverses conditions de vent. Le Centurion 32 est également doté d'un safran en bronze et d'un gouvernail en bronze, garantissant une excellente maniabilité et une grande précision de pilotage.</p><p>Confort et habitabilité :</p><p>L'intérieur du Centurion 32 est spacieux et bien conçu, offrant un grand confort pour les longues croisières. Il dispose de 6 couchages répartis dans deux cabines doubles et une cabine avant. La cuisine est bien équipée, et le salon offre un espace de vie agréable avec une table à cartes et des banquettes confortables.</p><p>Sécurité :</p><p>Le Centurion 32 est conçu pour offrir une grande sécurité en mer. Il dispose de nombreux équipements de sécurité, tels que des radeaux de survie, des gilets de sauvetage, et un système de détection de fuites. La coque robuste et le pont solide assurent une protection optimale contre les intempéries et les chocs.</p><p>Moteur :</p><p>Le Centurion 32 est généralement équipé d'un moteur diesel Volvo Penta de 20 CV, offrant une bonne autonomie et une consommation modérée. Ce moteur est fiable et facile à entretenir, garantissant une navigation sereine et sans souci.</p><p>Électronique et navigation :</p><p>Le Centurion 32 est équipé de tous les instruments de navigation modernes, tels que un GPS, un compas, un anémomètre, un loch et un sondeur. Ces équipements permettent une navigation précise et sécurisée, même dans des conditions difficiles.</p></div>

Médias









