



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1973
Longueur : 9,75
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Holman & pye
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,96
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Heures : 2000
Réservoir carburant : 70

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Joint de sail-drive remplacé en 2014, remplacement de la ligne d'échappement en 2014 incluant le coude d'échappement, dépose de l'échangeur et nettoyage. Entretien annuel par mécanicien professionnel. Hélices aluminium

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Le Centurion 32 est un voilier de croisière conçu par le célèbre constructeur naval Wauquiez. Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa performance et son confort, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois exigeants et soucieux de sécurité.</p><p>Caractéristiques principales

:</p>

- Longueur hors-tout : 9.75 mLargeur : 3.05 mTirage : 1.50 mDéplacement : 4.5 tonnesSurface de grand-voile : 24 m²Surface de génois : 20 m²Surface de trinquette : 12 m²Surface de spi : 50 m²

<p>Construction :</p><p>Le Centurion 32 est construit en polyester avec une coque en sandwich et un pont en contreplaqué marine. Cette construction assure une grande rigidité et une bonne résistance aux chocs, tout en offrant une excellente isolation thermique et acoustique.</p><p>Performance :</p><p>Ce voilier est équipé d'un plan de voilure performant qui permet des performances optimales dans diverses conditions de vent. Le Centurion 32 est également doté d'un safran en bronze et d'un gouvernail en bronze, garantissant une excellente maniabilité et une grande précision de pilotage.</p><p>Confort et habitabilité :</p><p>L'intérieur du Centurion 32 est spacieux et bien conçu, offrant un grand confort pour les longues croisières. Il dispose de 6 couchages répartis dans deux cabines doubles et une cabine avant. La cuisine est bien équipée, et le salon offre un espace de vie agréable avec une table à cartes et des banquettes confortables.</p><p>Sécurité :</p><p>Le Centurion 32 est conçu pour offrir une grande sécurité en mer. Il dispose de nombreux équipements de sécurité, tels que des radeaux de survie, des gilets de sauvetage, et un système de détection de fuites. La coque robuste et le pont solide assurent une protection optimale contre les intempéries et les chocs.</p><p>Moteur :</p><p>Le Centurion 32 est généralement équipé d'un moteur diesel Volvo Penta de 20 CV, offrant une bonne autonomie et une consommation modérée. Ce moteur est fiable et facile à entretenir, garantissant une navigation sereine et sans souci.</p><p>Électronique et navigation :</p><p>Le Centurion 32 est équipé de tous les instruments de navigation modernes, tels que un GPS, un compas, un anémomètre, un loch et un sondeur. Ces équipements permettent une navigation précise et sécurisée, même dans des conditions difficiles.</p></div>









