



## Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,95

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord à vérifier place de patrouille ou des ports recherchés

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Bernard olesinski

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,24

Quille : Non défini

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 61

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 306

Heures : 490

Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures Les deux moteurs démarrent au quart de tour !- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique à réparer- commande du propulseur HS à réparer/ à remplacer- pilote automatique ROBERTSON à réparer/ à remplacerUn budget travaux de remise en état est à prévoir pour ce bateau. ANALYSES D'HUILES MOTEURS

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique (à vérifier)

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave ( la commande du propulseur est à réparer/a remplacer)

Détails chargeur et clim : - appareil climatiseur sur roulette pose libre (il n'y a pas de groupe de climatisation)

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : **À VENDRE URGENT**  
**PRIX NEGOCIABLE / FAIRE OFFRE**

**? PRINCESS 415 (1990)**

**? Prix attractif 49 500 ? : Cause décès, mise en vente urgente d'un PRINCESS 415 de 1990, équipé de 2 moteurs VOLVO PENTA TAMD 61 (2011) ? 2 x 306 ch, ligne d'arbre.**

**DES TRAVAUX MECANIQUES SONT A PREVOIR**

**IDEAL HABITATION**

**? Caractéristiques principales :**

**Poste de pilotage en timonerie intérieure + poste de pilotage au fly.**

**Propulseur d'étrave.**

**2 cabines doubles + 2 salles d'eau avec 2 WC.**

**Chauffage air pulsé remplacé en 2025.**

**Cuisine équipée dans la descente : réfrigérateur, four micro-ondes multifonction, plaque induction.**

**Sol refait en 2023 - parquet massif**

**Taud complet de cockpit arrière bleu remplacé en 2023.**

**barbecue.**

**Les matelas pour les lits sont récents et les coussins bleu du carré ont été refait également.**

**Maintenances :**

**Dernier carénage + antifouling réalisés en 2024.**

**Moteurs récents (2011) et puissants, fiables et économiques.**

**Type : Diesel marin 6 cylindres en ligne, injection directe, turbo alimenté avec refroidisseur intermédiaire (intercooler).**

**Cylindrée : 6,7 litres environ.**

**Puissance : 306 ch (225 kW) à 2 800 tr/min.**

**Refroidissement : par eau douce avec échangeur de chaleur (circuit fermé).**

**Alimentation en air : turbocompresseur + intercooler pour améliorer la puissance et limiter la consommation.**

**Système d'injection : mécanique, haute pression, pompe en ligne.**

**Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707**

**- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures à l'horamètre. Les deux moteurs démarrent au quart de tour.**

**- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir.**

**- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique**

**- commande du propulseur / à refixer**

- pilote automatique ROBERTSON à réparer ou à remplacer.

UN BUDGET TRAVAUX DE REMISE EN ETAT EST A PREVOIR SUR CE BATEAU

Raison du Prix attractif : 49 500 ?

TAXE DAFN : 477?

place de port : 3000? env.

A NEGOCIER RAPIDEMENT / FAIRE OFFRE SERIEUSE

**ANALYSES D'HUILES MOTEURS DISPONIBLES + RAPPORT DES TRAVAUX A EFFECTUER DISPONIBLE - 7 /11/202**

Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées, réponse assurée si , Nom, prénom , email et téléphone.

**?? Important :**

Visites sur rendez-vous.

Réserve responsabilité : le site Xboat affiche simplement les informations communiquées par le propriétaire.

Le site Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime.

Le site Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au propriétaire vendeur.









