



Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,95

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord à vérifier Place les autorisés du ou des ports recherchés

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Bernard Olesinski

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,24

Quille : Non défini

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 61

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 306

Heures : 490

Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures Les deux moteurs démarrent au quart de tour !- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique à réparer- commande du propulseur HS à réparer/ à remplacer- pilote automatique ROBERTSON à réparer/ à remplacerUn budget travaux de remise en état est à prévoir pour ce bateau. ANALYSES D'HUILES MOTEURS

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique (à vérifier)

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave (la commande du propulseur est a réparer/a remplacer)

Détails chargeur et clim : - appareil climatiseur sur roulette pose libre (il n'y a pas de groupe de climatisation)

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025

Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : À VENDRE URGENT
PRIX NEGOCIABLE / FAIRE OFFRE

? PRINCESS 415 (1990)

? Prix attractif 49 500 ? : Cause décès, mise en vente urgente d'un PRINCESS 415 de 1990, équipé de 2 moteurs VOLVO

PENTA TAMD 61 (2011) ? 2 x 306 ch, ligne d'arbre.

DES TRAVAUX MECANIQUES SONT A PREVOIR

IDEAL HABITATION

? Caractéristiques principales :

Poste de pilotage en timonerie intérieure + poste de pilotage au fly.

Propulseur d'étrave.

2 cabines doubles + 2 salles d'eau avec 2 WC.

Chauffage air pulsé remplacé en 2025.

Cuisine équipée dans la descente : réfrigérateur, four micro-ondes multifonction, plaque induction.

Sol refait en 2023 - parquet massif

Taud complet de cockpit arrière bleu remplacé en 2023.

barbecue.

Les matelas pour les lits sont récents et les coussins bleu du carré ont été refait également.

Maintenances :

Dernier carénage + antifouling réalisés en 2024.

Moteurs récents (2011) et puissants, fiables et économiques.

Type : Diesel marin 6 cylindres en ligne, injection directe, turbo alimenté avec refroidisseur intermédiaire (intercooler).

Cylindrée : 6,7 litres environ.

Puissance : 306 ch (225 kW) à 2 800 tr/min.

Refroidissement : par eau douce avec échangeur de chaleur (circuit fermé).

Alimentation en air : turbocompresseur + intercooler pour améliorer la puissance et limiter la consommation.

Système d'injection : mécanique, haute pression, pompe en ligne.

Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707

- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures à l'horamètre. Les deux moteurs démarrent au quart de tour.

- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir.

- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique

- commande du propulseur / à refixer

- pilote automatique ROBERTSON à réparer ou à remplacer.

UN BUDGET TRAVAUX DE REMISE EN ETAT EST A PREVOIR SUR CE BATEAU

Raison du Prix attractif : 49 500 ?

TAXE DAFN : 477?

place de port : 3000? env.

A NEGOCIER RAPIDEMENT / FAIRE OFFRE SERIEUSE

ANALYSES D'HUILES MOTEURS DISPONIBLES + RAPPORT DES TRAVAUX A EFFECTUER DISPONIBLE - 7 /11/202

Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées, réponse assurée si , Nom, prénom , email et téléphone.

?? Important :

Visites sur rendez-vous.

Réserve responsabilité : le site Xboat affiche simplement les informations communiquées par le propriétaire.

Le site Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime.

Le site Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au propriétaire vendeur.









