PRINCESS 415 - 1990

Boatnext

https://www.boatnext.fr/722-MARINE-PROJECTS_PRINCESS-415.html

Général

Constructeur : Marine Projects
Année : 1990
Longueur : 12,95
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord à vérifier avec les autorités
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Bernard olesinski
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,24
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place du port : Oui du ou des ports recherchés
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 61
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 306
Heures : 490
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs de 2011. numéros : 1101028706 & 1101028707- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures Les deux moteurs démarrent au quart de tour !- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique + câbles de commandes moteur à réparer /à remplacer- commande du propulseur HS à réparer/ à remplacer- pilote automatique ROBERTSON à réparer/ à remplacerUn budget travaux de remise en état est à

© Boatnext 2025

prévoir pour ce bateau.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique (à vérifier)

Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave (la commande du propulseur est a réparer/a remplacer)
Détails chargeur et clim : - appareil climatiseur sur roulette pose libre (il n'y a pas de groupe de climatisation
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : À VENDRE URGENT
PRIX NEGOCIABLE / FAIRE OFFRE

? PRINCESS 415 (1990)
? Prix attractif 49 500 ? : Cause décès, mise en vente urgente d?un PRINCESS 415 de 1990, équipé de 2 moteurs VOLVO PENTA TAMD 61 (2011) ? 2 x 306 ch, ligne d?arbre.
DES TRAVAUX MECANIQUES SONT A PREVOIR

IDEAL HABITATION

? Caractéristiques principales :

Poste de pilotage en timonerie intérieure + poste de pilotage au fly.
Propulseur d?étrave.
2 cabines doubles + 2 salles d?eau avec 2 WC.
Chauffage air pulsé remplacé en 2025.
Cuisine équipée dans la descente : réfrigérateur, four micro-ondes multifonction, plaque induction.
Sol refait en 2023 - parquet massif
Taud complet de cockpit arrière bleu remplacé en 2023.
barbecue.
Les matelas pour les lits sont récents et les coussins bleu du carré ont été refait également.

Maintenances :
Dernier carénage + antifouling réalisés en 2024.

Moteurs récents (2011) et puissants, fiables et économiques.
Type : Diesel marin 6 cylindres en ligne, injection directe, turbo alimenté avec refroidisseur intermédiaire (intercooler).
Cylindrée : 6,7 litres environ.
Puissance : 306 ch (225 kW) à 2 800 tr/min.
Refroidissement : par eau douce avec échangeur de chaleur (circuit fermé).
Alimentation en air : turbocompresseur + intercooler pour améliorer la puissance et limiter la consommation.
Système d?injection : mécanique, haute pression, pompe en ligne.

Moteurs de 2011. numéros : 1101028706 & 1101028707
- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures
- Les deux moteurs démarrent au quart de tour.
- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir.
- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique + câbles de commandes moteur à remplacer.

© Boatnext 2025

- commande du propulseur HS
- pilote automatique ROBERTSON à réparer ou à remplacer.
UN BUDGET TRAVAUX DE REMISE EN ETAT EST A PREVOIR SUR CE BATEAU
Raison du Prix attractif : 49 500 ?
TAXE DAFN : 477?
place de port : 3000? env.
A NEGOCIER RAPIDEMENT / FAIRE OFFRE SERIEUSE

Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées, réponse assurée si , Nom, prénom , email et téléphone.

?? Important :
Visites sur rendez-vous.

Réserve responsabilité : le site Xboat affiche simplement les informations communiquées par le propriétaire.
Le site Xboat n?est pas propriétaire du bateau et n?est pas expert maritime.
Le site Xboat conseille à tout acheteur d?un navire d?occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d?assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au propriétaire vendeur.

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025