



Général

Constructeur : Canados
Année : 1985
Longueur : 21,70
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : CP epoxy
Largeur : 5,50
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2860LE405
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 580
Heures : 5330
Réservoir carburant : 4200

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs V12 MAN bi-turbo d'origine du bateau. Le moteur babord totalise 3687heures, le moteur tribord 5330 heures. Hélices tripale.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Radar CVS 822 KODEN et radar RAYTHEON R41X
Détails pilote : Pilote automatique SIMRAD.
Détails sondeur :
Détails GPS : Ecran Dell avec logiciel de navigation, GPS traceur INTERPHASE.
Détails traceur : Ecran Dell avec logiciel de navigation, GPS traceur INTERPHASE.
Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur : Convertisseur MASTERVOLT 24/220V
le 850W

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Groupes électrogène KOHLER 220 V 50 Hz 20 Kw à réviser.
Détails chargeur et clim : Pompe à chaleur eau/air FRIGOMAR à réviser.Chargeur de batterie CRISTEC 24V/30A.Chargeur de batterie V&S-POWER ENERGY 12V/7A.
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Lave-vaisselle : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>CANADOS 70</h2>

<p>Je suis fier de vous présenter mon CANADOS 70, un yacht d'exception construit en 1985. Ce bateau est une véritable ?uvre d'art flottante, alliant élégance et performance.</p>

<h2>Construction et matériaux</h2>

Pont en contreplaqué acajou époxy recouvert de Flexiteek en 2021

Coque en contreplaqué marine époxy

Aménagements intérieurs en sycomore

<h2>Équipements et aménagements</h2>

<p>Mon CANADOS 70 est entièrement équipé pour la vie à bord, que ce soit à quai ou en mer. Voici quelques-uns de ses équipements et aménagements :</p>

Quatre cabines doubles (dont 2 avec lit double)

Quatre salles d'eau avec VMC

2 WC sanibroyeur

Systèmes de divertissement : TV, DVD, lecteur CD/audio dans chaque cabine et au salon

Cuisine équipée : réfrigérateur et congélateur VALBERG, plaque vitrocéramique, hotte aspirante VALBERG, four électrique VALBERG, lave-vaisselle CANDY, chauffe-eau SAUTER

Eau douce : 2000L avec prise de quai

Prise de quai 220V dans le cockpit

Salon extérieur : table de salon avec huit chaises dans le cockpit, fly équipé avec salon d'extérieur, deux banquettes en vis-à-vis, 2 transats, deux tables basses et une banquette simple

Bimini en PVC sur arceaux aluminium

Plancher recouvert de Flexiteek PVC en 2021

Plateforme arrière rénoverée en 2021 avec échelle de bain, bossoirs électriques, passerelle hydraulique

<h2>Moteurs et performance</h2>

<p>Le CANADOS 70 est équipé de moteurs MAN D2860LE405 d'une puissance

unitaire de 580 CV. Ces moteurs, bien que d'origine, ont été entretenus avec soin. Le moteur babord totalise 3687 heures, tandis que le moteur tribord en compte 5330. Les hélices tripales assurent une navigation fluide et stable.</p>

<h2>État général et maintenance</h2>

<p>Selon l'expertise réalisée à l'automne 2021, le bateau est dans un bon état général. Les parties habitables, le pont, la coque et les circuits électriques ont été rénovés en 2021. Les aménagements ont été modifiés par rapport à l'origine, mais les menuiseries sont d'origine et les vernis ont été rénovés. Les selleries, vaigrages, plomberie et électricité des aménagements intérieurs sont neufs.</p>

<p>L'installation électrique du bord est en 24 DC et 220 V AC, avec une armoire électrique à l'entrée de la timonerie protégée par fusibles pour les circuits 24V et 220V. Le bateau est équipé de 2 batteries moteur 12V 180Ah en série circuit 24V et 4 batteries de servitude 12V 180Ah en série circuit 24V.</p>

<h2>Pourquoi le CANADOS 70 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le CANADOS 70 est un yacht de luxe qui se distingue par plusieurs caractéristiques remarquables. Son design élégant et moderne, ses espaces intérieurs spacieux et ses performances en mer en font un bateau d'exception. De plus, ses équipements de luxe et ses espaces extérieurs conçus pour le confort et le divertissement en font un choix unique pour les amateurs de yachting.</p>









