



Général

Constructeur : Tarquin
Année : 1990
Longueur : 12,31
Tirant d'eau minimum : 1,25
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,26
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD61A
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 306
Heures : 580
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs a jour des protocoles d'entretien VOLVO : Echangeur, coude d'échappement, inverseurs déposés, vérifiés et nettoyés en 2022.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : LOWRANCE avec ecran multifonction.Un ecran multifonction aussi au flybridge.

Détails pilote : RAYMARINE P70 de 2022. Répétiteur au flybridge et poste de pilotage principal.

Détails sondeur : RAYMARINE i70 afficheur multifonction (Flybridge et poste de pilotage principal)

Détails GPS : LOWRANCE avec ecran multifonction.Un ecran multifonction aussi au flybridge.

Détails traceur : LOWRANCE avec ecran multifonction.Un ecran multifonction aussi au flybridge.

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Détails rinçage : Squenker de 2018 avec système de rincage automatique.

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : HIGHFIELD 3.20 YAMAHA 9CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : WEBASTO avec une sortie dans toutes les cabines, le carré et les cabinets de toilette.

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : WEBASTO avec une sortie dans toutes les cabines, le carré et les cabinets de toilette.

Lave-vaisselle : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends ma très belle vedette TARQUIN TRADER 41+2, version 3 cabines et 2 cabinets de toilette, motorisée avec 2 VOLVO TAMD61A entretenu par mécanicien professionnel et à jour des protocoles d'entretien VOLVO (échangeurs, coudes d'échappement, inverseurs déposés, nettoyé, vérifié en 2022. Vitesse de croisière 10nœuds, vitesse maxi atteinte : 20nœuds). L'ensemble du bateau est en très bon état et très propre, les menuiseries et vernis ont bien résistés au temps qui passe. Ce bateau est très bien équipé, notamment : Propulseur d'étrave, propulseur de poupe, flaps à commande hydraulique, guindeau électrique, bossoirs à remontée électrique, instrumentation doublée aux poste de barre (2 GPS, 2 répéteurs speedo/sondeur, 2 répéteur pilote automatique), générateur, désalinisateur à rinçage automatique, pompe de rinçage de pont eau douce et eau de mer. 6 batteries de 2020 compose le parc batterie, entretenu par 2 panneaux solaire, chargeur de batterie de 2022. Capacité des réservoirs de gasoil de 1300l (2 x 650l) et réservoir d'eau de 500 l. Electronique complète avec combiné multifonction LOWRANCE incluant : Radar, GPS, Traceur de carte avec cartographie Europe, (2022) RAYMARINE i70 reprenant les informations de profondeur et vitesse (2022), RAYMARINE P70 pour le pilote automatique de 2022, VHF fixe ICOM ASN-DSC, plus une VHF portable STANDARD HORIZON, émetteur/récepteur AIS, multiplexeur WIFI, HIFI FUSION avec HP intérieur et extérieur. Le confort intérieur n'est pas négligé, un chauffage WEBASTO dans le carré, les cabines et cabinet de toilette, une climatisation dans chaque cabines et carré, 2 réfrigérateurs (dont 1 de 2022), une gazinière « combo » avec 3 feux gaz, une plaque électrique, un four, et une machine à laver la vaisselle. Sécurité hauturière pour 6 personnes avec radeau SEASAFE révisé en 2022 et balise EPIRB. TVA payé pour EU. Bateau disponible immédiatement et prêt à naviguer. Visite sur rendez-vous.









