

VOILIER MONTECRISTO

COQUE :

- Type : sloop
- Propulsion : voiles et moteur
- Série : GIB SEA 442
- Année : 1989
- Matériau : Polyester
- Construction : Chantiers GIBERT MARINE
- Longueur : 13.20
- Largeur : 4.05
- Quille en fonte : 2.25

MOTEUR :

- Nombre : 1
- Marque : Perkins
- Type : PRIMA
- Puissance : 50CV
- Carburant : Gasoil
- Année : 1989
- Horamètre : sur console 1700h (estimée 3500h)
- Capacité cuve : 250litres

COCKPIT :

- Ventilations : 4 boites daurades avec manches à air
- Coffres : 4 coffres de rangements situés sous les bancs du cockpit. 2 sur 4 fermetures abimées
- Portique : tube inox fixé à l'arrière du pont. Equipé de bossoirs avec palans
- Panneaux solaires : 2 panneaux pour un total de 180w
- Une antenne radar

SELLERIES :

- Capote de roof sur arceaux inox remise en état avec changements des cristaux
- Bimini de 2019
- Coussins cockpit de 2022

GREEMENT DORMANT:

- Mat ISOMAT à deux étages de barres de flèche
- Remplacement de l'articulation vit de mulet 2020
- Haubanage vérifié et retendu en 2021
- Etai largable installé en 2011
- Rail auto vireur Harken monté à plat pont en 2012 pour l'utilisation des voiles gréées sur l'étai largable
- 2 tangons asymétriques de spi présent sur le bateau (un qui est stocké à plat pont et un fixé en face avant du mat)

GREEMENT COURANT ET ACCASTILLAGE :

Au piano :

- 1 winch LEWMAR 45 ST électrique à bâbord (2015)
- 1 winch LEWMAR 30ST à tribord
- 2 bloqueurs SPINLOCK triples et un bloqueur simple

En cockpit :

- 2 winchs BARIENT 32ST pour les écoutes de voiles d'avant sur l'avant du cockpit via deux poulies de renvoi plat pont
- 2 winchs BARIENT 24 à l'arrière du cockpit

Au mat :

- 1 winch LEWMAR 40ST fixé sur une platine pour les prises de ris
- 2 winchs LEWMAR 40ST
- 2 bloqueurs triples SPINLOCK

VOILES :

- 1 grand voile à 3 ris de 2015. Lazy bag de 2022
- 1 génois sur enrouleur de 2019
- Une trinquette sur mousquetons 2015
- Un solent à gréer sur enrouleur (usure 40%)
- Un tourmentin à gréer sur enrouleur (usure 40%)
- Un spinnaker symétrique très bon état

MOUILLAGE :

- Ancre soc de charrue
- Chaîne de 10 de 60m
- Seconde ancre FOB
- Davier en inox
- Baille à mouillage
- Guindeau électrique (câbles d'alimentation + relais + disjoncteur changés en 2023)

MATERIEL DE NAVIGATION :

- GPS furuno GP 32
- Navtex FURUNO NX 300
- Radar Furuno 1715. Le rûdome 2Kw est fixé sur le portique
- VHF radio Ocean RO 4800 ASN de 2015 avec combiné déporté
- Emetteur récepteur BLU ICOM avec boîte de tuner automatique
- Une girouette mécanique fixée en tête de mat.
- Un compas de route

EMMENAGEMENTS :

- Un carré avec tables et banquettes centrales
- Table à carte à tribord en arrière du carré

- Cuisine en L sur babaord
- Deux cabines doubles sous le cockpit (les matelas ont été refait en 2023 et une des deux cabines a été aménagée avec seulement un matelas une personne)
- Un compartiment toilettes en arrière de la table à cartes
- Une coursive en avant de la cloison de mat donnant accès à
 - . Une cabine double
 - . Un compartiment placard
 - . Un compartiment de douche

EQUIPEMENTS DE CONFORT :

- Alimentation eau douce
 - . Par le quai via une prise d'eau en tableau arrière
 - . Stockée dans 4 réservoirs en inox (totalité 600l d'eau)
 - . Alimentation en eaux des éviers de la cuisine, des douches et vasques de toilettes
- Chauffe eau
 - . QL VOLVO de 2010 qui fonctionne sur circuit 220V et par déviation du circuit de refroidissement moteur
 - . Résistance changée en 2021
- Alimentation eau de mer par une pompe à pied
- Frigo
- Réchaud
 - . ENO deux feux et four à gaz sur cardan (neuf)
 - . Deux bouteilles de gaz butane 2,5kg stockées dans un coffre dédié en cockpit
- Toilettes
 - . WC sur pompe manuelle RM69 (2023)
 - . WC chimique avec réservoir intégré stocké dans coffre
- Autres équipements
 - . Lecteur radio CD

. Annexe gonflable, 3m, fond dur (2022) avec moteur
YAMAHA 2T 8CV (2022)

ELECTRICITE :

- Circuit 220V

Par prise HUBBEL 230V 30A en cockpit et câble de quai. La prise est raccordée à un disjoncteur différentiel 30mA avec pouvoir de coupure sur l'alimentation générale

Le circuit 220V alimente :

- Les prises réparties dans le bateau
- Le chauffe-eau
- Le chargeur de batterie

Présence à bord d'un convertisseur 12V-220V (1000w) de 2022

- Circuit 12V

Sur deux parcs de batteries séparées :

. 1 batterie de 90 Ah pour le démarrage du moteur

. 4 batteries de 90 Ah chacune branchées en parallèle pour les servitudes

Parc batterie changé en 2022

- 2 panneaux solaires VECHLINE et INOVTECH de 120W chacun via un régulateur de charge

ARMEMENT – SECURITE :

- 2 balises COSPAS EPIRB
- 1 coffret pyrotechnie hauturier
- 1 cisaille coupe haubans
- Une perche IOR
- 3 extincteurs à poudre 2kg