



SILHOUETTE 76'
« King's Ransom »
(ref KR2026.A)



KING'S RANSOM est un catamaran à voiles de 23,16 mètres qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design distinctif, loin des standards des productions de série traditionnelles. Avec une largeur d'environ 10,40 mètres et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il propose des espaces exceptionnels tout en conservant d'excellentes qualités marines et une grande facilité de manœuvre.

Conçu pour la croisière hauturière et l'exploitation en charter haut de gamme, ce yacht représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles + cabines équipage séparées ; une vraie suite propriétaire à niveau avec le carré et avec vue panoramique sur l'avant, 4 cabines doubles, une cuisine magistrale sur babord et des quartiers équipage spacieux.

KING'S RANSOM a l'avantage d'offrir un plan de pont simple, qui fonctionne pour de vraies performances sous voiles ; le cockpit est immense et laisse la part belle au farniente, le flying bridge est généreux et bien abrité par le bimini ; un design original, des volumes époustoufflants et un confort hors norme.

Très bien entretenu, une expertise récente peut être disponible pour tout acquéreur potentiel.

Caractéristiques générales

Modèle	SILHOUETTE 76
Constructeur	MATRIX SHIPYARDS
Année de construction	2007
Modèle	2008
Pavillon	BVI
TVA / Taxes	Non payé
Longueur	23.42m
Largeur	11.50m
Tirant d'eau (haut/bas)	1.50m / 5,00m
Déplacement (vide/charge)	40 T / 46 T
Tirant d'air	34,50m (hors antenne)
Hauteur mat	28,50m
Surface de voilure au près	312 m2
Surface de voilure au portant	589 m2
Nombre de cabines	5
Cabine propriétaire	1 panoramique avant
Cabines invités	4 dans les coques
Nombre de couchages	10
Equipage	3

DESCRIPTIF

1. CONSTRUCTION

- Certification CE
- Tous les matériaux en fibre de verre et résine utilisés dans la construction du navire sont conformes à la norme ISO 9002 ou à des procédures de qualité supérieures.
- Résines : Polyester ISO & Ortho, vinylester époxy (les gouvernails et les peaux extérieures de la coque sont en vinylester).
- Renfort en fibre de verre : tissus E-glass techniques.
- Matériaux du noyau : balsa à grain final pour les cloisons, mousse rigide PVC pour la coque et le pont, nid d'abeille en polyéthylène pour les planchers du pont central et du flybridge, contreplaqué marin dans les zones fortement sollicitées.
- Tous les matériaux du noyau sont collés sous vide aux stratifiés durcis.

2. FINITIONS

- Le sol du cockpit est en teck massif.
- Le pont et le toit du roof sont en peinture antidérapante.
- La coque est en gelcoat blanc.
- 5 couches de primaire époxy International sont appliquées pour protéger le composite contre l'osmose.
- 2 couches d'antifouling International.
- Parebrises en verre feuilleté avec bande céramique noire intégrée pour protéger le mastic contre les UV.
- Hublots et panneaux teintés.
- Toute la tuyauterie en acier inoxydable visible est polie miroir.
- Espars et pièces en aluminium de qualité marine.

INTERIEURS



3. AMENAGEMENTS

- Ebenisterie : érable et merisier.
- Plans de travail : Corian (ou équivalent) ou placage bois.
- Plafonds : suédine synthétique ou vinyl.
- Cloisons : placage bois, vinyl ou suédine synthétique.
- Revêtement de sol : moquette ou lames synthétiques façon bois.
- Moustiquaires occultantes Oceanair sur tous les panneaux de cabine (sauf cabine équipage).

3.1 Les Cabines

Suite Propriétaire avec vue panoramique avant :

Lit king-size, tables de nuit, dressing, canapé, ottoman, coiffeuse,
TV LCD 27"
salle de bain avec baignoire
spa, douche séparée, meuble vasque, sol marbre/céramique.

Cabines invités (4)

Lits queen-size, penderie, *
TV LCD 19"
salle de bain privée avec douche, lavabo, meuble.

Cabine du capitaine sur babord avant, accès cuisine et extérieur :

Lit queen-size,
Bureau avec banquette,
salle de bain avec douche séparée.

Cabine équipage avant babord

Lit queen-size + lit simple,
salle de bain équipée.

Toilettes de jour

Lavabo Corian, sol marbre/céramique, WC Headhunter.

3.2 Cuisine

Plan de travail Corian, rangements,
Frigo 358L, congélateur 253L,
Four micro-ondes, lave-vaisselle, cuisinière gaz 5 feux, four 900mm,
Double évier, aérateur, compacteur de déchets, hotte,
Cave à vin, détecteur de fuite de gaz.

3.3 Coin repas sur tribord :

Table 12 personnes en arrondi sur estrade avec sol imitation teck, rangements.
Grande banquette arrondie et chaises

3.4 Coin salon sur babord :

Belle Banquette en L avec table basse en verre, ottomans,
TV 42", home cinéma, stores électriques.

3.5 Bar à l'entrée babord :

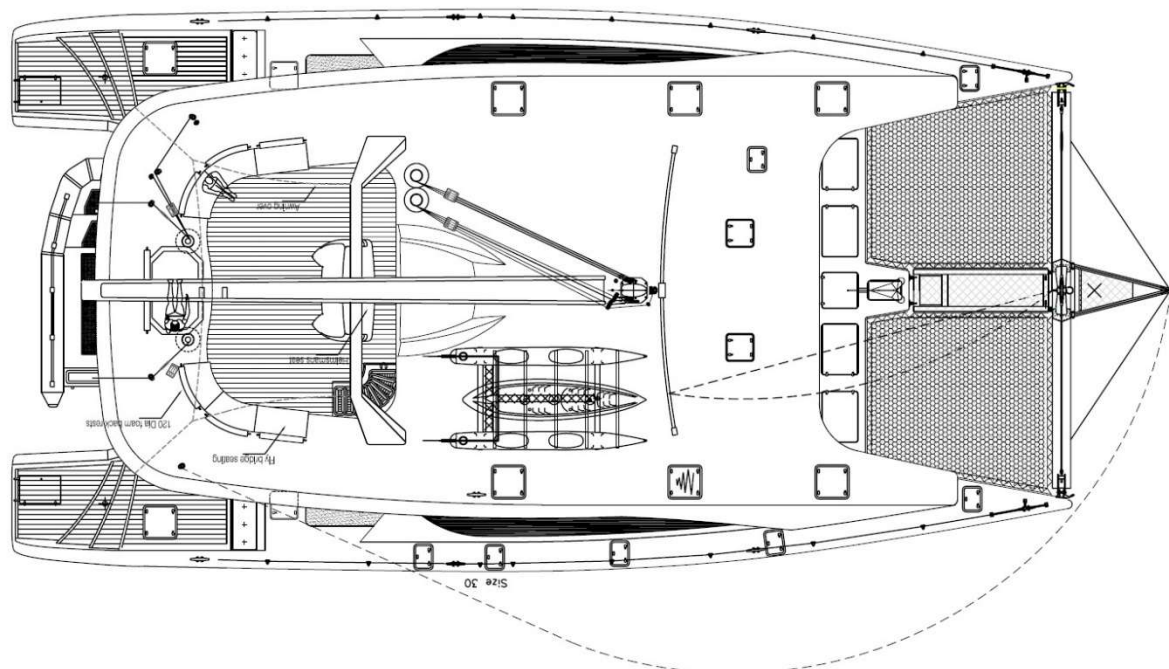
Meuble bar arrondi avec tablette verre et 2 tabourets
Plan de travail, évier avec filtre, machine à glaçons,

Rangements à verres,
Frigo cockpit,
Fenêtre coulissante ouvrant sur le cockpit

3.6 Poste de navigation dans le carré :
Bureau, écran 17", Raymarine Seatalk 2, jauges, VHF Icom.
Tableaux commandes électriques

3.7 Buanderie dans la coursive avant babord :
Lave linge 11 kg
Sèche linge 9 kg
Rangements et ventilation

EXTERIEURS



4. COCKPIT

- Table extensible en teck à lattes (3,0 m).
- Chaises pliantes en teck (6).
- 2 banquettes latérales dans le cockpit
- Coussin et dossiers pour assises.
- Réfrigérateur à boissons.
- Matelas de bain de soleil (2).
- Répétiteur Raymarine ST60.
- Haut-parleurs étanches (1 paire).
- Comptoir en Corian.
- Casier à ordures.
- Escalier inox vers le flybridge.
- Coffres de rangement (4).

5. PLAGES ARRIÈRE

- 2 longues jupes fluides pour l'embarquement
- plateforme latérale arrière fixe
- Coffres de rangement (3).
- Rangement bouteilles de plongée (4).
- Échelles de bain pliantes inox (2).
- Douche chaude/froide (2).
- Éclairage à LED sur tableau arrière (6).

6. FLYBRIDGE

- Poste de pilotage central avec coffres et poubelle intégrés
- Console de barre en carbone avec volant inox.
- Coussin et dossier d'assise.
- Meuble bar
- Réfrigérateur à boissons 300L.
- Jacuzzi avec eau chaude/froide.
- Sacs à cordage (2).
- Haut-parleurs étanches (1 paire).
- Pare-brise sur mesure + fermeture PVC amovible.

7. ÉQUIPEMENTS DE PONT

7.1 VENTILATION

- Panneaux Lewmar taille 30 (7), taille 60 (5), taille 70 (7).
- Panneaux Ocean Lewmar taille 20 (salles de bain) (2).
- Trappe de secours Ocean Lewmar taille 60 (1).
- Grilles d'extraction moteur (2).
- Extracteurs pour cuisine, buanderie et stockage.

7.2 PONT AVANT

- Coffres de pont avant (2).
- Puits à chaîne (1).
- Banquettes inox et teck à la proue (2).
- Filets trampoline Soromap (paire).

7.3 MOUILLAGE

- Guindeau Quick Regal (24V).
- Ancre Delta 60 kg + 80 m de chaîne de 13 mm.
- Ancre Delta 40 kg + 20 m chaîne + 120 m de bout nylon.
- Gréement de mouillage avec crochet de chaîne.
- Télécommande Quick (puits à chaîne).
- Amarres 20 mm (6).

7.4 ACCASTILLAGE

- Winch Antal 66STE 24V (2 vitesses) pour drisses.
- Winches Antal 52STE 24V pour écoutes et annexe (2).
- Winch Antal 58STE 24V pour génois, palan, tangon.
- Poignée de winch (1).
- Taquets inox 305 mm (10).
- Systèmes Antal : grand-voile, rail de foc, bloqueurs.
- Lignes en double tresse 10-16 mm : GV, génois, Code 0.

8. VOILES

- Grand-voile enrouleur 182 m² (7 lattes), technologie Fusion.
- Foc sur enrouleur 77 m² (avec bande UV).
- Code 0 - 238 m² en nylon ripstop, bande UV.

9. MÂT, ESPARS ET GRÉEMENT

- Mât carbone 28,5 m avec feux, bloqueurs et barres de flèche
- Haubans en aramide.
- Tangon carbone pour jouets nautiques.
- Bôme enrouleur carbone avec éclairage.
- Verin hydraulique Navtec avec manomètre.
- Enrouleur hydraulique de génois Reckmann RF90-3.
- Enrouleur de Code 0 Facnor FX7000.
- Traverse, étrier, poteau central et bout-dehors en alu peint Awlgrip.

10. GOUVERNAIL

- Barre à câble type Whitlock.
- Gouvernails reliés à la barre par quadrans alu, chaîne et câble inox.

TECHNIQUE

11. MOTEURS ET PROPULSION

- 2 moteurs Yanmar 4LHA-STP - 240 CV.
- Échappement humide, filtres Racor, crépines eau brute.
- Tableaux de bord type C.
- Arbres d'hélices 50 mm.
- Hélices Bruntons 4 pales Varifold (2).
- Paliers P-brackets avec bagues hydrolube.
- Commandes électroniques Vetus Rexroth.
- Silencieux en fibre + cols de cygne (2).
- Isolation phonique 50 mm.
- Réservoirs gasoil 810L x 2.

12. INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Groupe électrogène Northern Lights 20 kW.
- Tableau de distribution AC.
- Prises de quai inox 220V Marince (2).
- Câbles d'alimentation 15 m (2).
- Transformateur d'isolement 20 kVA.
- Commutateur groupe/prise de quai.
- Inverseurs Victron 24/3000/70 - 110V et 220V.
- Chargeurs Victron 24/1000 (2).
- Batteries Optima 75Ah (22), batteries à électrolyte (2).
- Convertisseurs DC/DC Victron 30A (4).
- Fusible 500A, disjoncteurs Henman 130A (4).
- Commandes batterie à distance.
- Ventilation moteurs Vortice Lineo VO (2).

- Prise 12V extérieure étanche.
- Prises 220V/110V (1 par cabine).
- Éclairage intérieur/extérieur LED 12V.

13. PLOMBERIE

- Dessalinisateur 6814 L/jour.
- Réservoirs eau douce : 1250L x 2.
- Réservoirs eaux noires : 350L x 2.
- Réservoirs eaux grises : 75L x 3.
- Indicateurs de niveau.
- WC électriques Headhunter Royal Flush (7).
- WC manuel Jabsco (1).
- Pompes Headhunter, Jabsco, Whale (plusieurs).
- Chauffe-eau Quick 80L (2).

14. CLIMATISATION

- Système à eau glacée 72 000 BTU avec contrôle par cabine.

15. SÉCURITÉ

- Radeau de survie Viking 8 places.
- Extincteurs automatiques Micro K (2).
- Extincteurs manuels 1,5L (6).
- Détecteurs de fumée (7), couverture anti-feu.
- Bouée avec traîne et sifflet (2), feu MOB, danbuoy.
- Balise EPIRB GME MT 401.
- Fusées rouges, fumigènes, grab bag étanche.
- Harnais, gilets adultes (14), enfants (2), gaffe.
- Signaux de mouillage (balle et triangle), pare-battages (6).

16. INSTRUMENTATION

- Traceur Raymarine c125 multifonction.
- Pilote automatique Raymarine avec commande i70.
- Indicateurs vent et multifonctions Raymarine i70.
- Radar numérique Raymarine 4kW - 24 milles.
- Pilote Jefa - moteur rotatif 24VAC.
- Compas Offshore 135.
- Radio VHF.

Informations complémentaires :

Heures moteurs 6500
Heures groupe(s)
Heures dessalinisateur
Dernier antifouling
Type d'entretien
Points forts
A vérifier/à faire