



## Rare : PRIVILEGE Serie 6

### INVENTAIRE

**Marque / Brand**  
**Modèle**  
**Constructeur / Builder**  
**Année de construction / Year built**  
**Nom du bateau / Name of the yacht**  
**Versión**  
**Utilisation / Use**  
**Etat général / General condition**  
**Visible à / Location**  
**Pavillon / Flag**  
**TVA / VAT**

#### Commentaire général :

*Le Privilege Serie 6 TINTO est un catamaran à voiles de 2018 construit par les chantiers Privilege, reconnus pour la qualité de fabrication, des finitions et des aménagements ; il est aujourd'hui proposé à la vente en excellent état par son unique propriétaire.*

*Ses lignes de coque épurées lui confèrent une nette amélioration des performances à différentes allures, une belle luminosité dans les cabines, et une flottabilité permettant des équipements et une charge utile importants, sans pour autant affecter la stabilité du navire et le confort en mer.*

*Le cockpit, protégé, est entièrement latté teck avec sa grande table et ses banquettes, ses bains de soleil, tandis que la plateforme arrière permet la manœuvre de l'annexe avec aisance et de belles jupes confortables et sécurisantes pour les loisirs nautiques. Le pont est doté de panneaux flush, et l'accès au flybridge se fait par les deux côtés et propose un poste de barre à bâbord et un espace lounge.*

*À l'intérieur, les finitions sont raffinées : menuiseries en chêne vernis brillant, vaigrage en alcantara, sellerie en cuir. Le coin repas sur tribord, un espace salon sur babord avec table basse, la table à cartes à l'entrée, et de nombreux rangements sans oublier l'écran plat de 43'.*

*TINTO se décline dans une superbe version propriétaire avec une suite centrale à l'avant sur le rostre, 2 autres cabines VIP sur l'arrière et une 3ème à l'avant tribord dédiée à l'équipage + pointe avant. La cuisine entièrement équipée et lumineuse est en coursive, bien ventilée.*

*Côté performance, le Privilege Serie 6 TINTO est optimisé grâce à son mât et sa bôme en carbone, ses voiles en Hydranet avec gennaker et code zero. Pour le confort, il ne manque rien : bossoirs électriques, moteurs Yanmar 160cv, groupe, dessalinisateur, panneaux solaire, passerelle hydraulique, batteries lithium, climatisation .. Bref une unité exceptionnelle !*

#### SPECIFICATIONS :



**PRIVILEGE**  
**Serie 6**  
**PRIVILEGE MARINE**  
**2018**  
**TINTO**  
**Propriétaire + 3 doubles invités**  
**Privée / Private**  
**Excellent**  
**Monte Negro**  
**Cayman islands**  
**not paid**

#### General comment :

*The Privilege Serie 6 TINTO is a 2018 sailing catamaran built by the Privilege shipyards, renowned for the quality of manufacturing, finishes and fittings; it is now offered for sale in excellent condition by its sole owner.*

*Her clean hull lines give a clear performance improvement at different speeds, a beautiful brightness in the cabins, and buoyancy allowing significant equipment and payload, without affecting the stability of the ship and comfort at sea.*

*The cockpit, protected, is entirely made of teak slatted with its large table and benches, its sunbathing area, while the rear platform allows the dinghy to be manoeuvred with ease and beautiful comfortable and reassuring transoms for water sports. The bridge has flush panels, and access to the flybridge is from both sides and offers a port helm station and a lounge area.*

*Inside, the finishes are refined: woodwork in glossy lacquered oak, ceiling in alcantara, leather upholstery. The dining area on the starboard side, a lounge area on the port port with coffee table, the chart table at the entrance, and numerous storage with the large 43' flat screen.*

*TINTO is available in a superb owner's version with a central suite at the front on the main pod, 2 other VIP cabins at the rear and a third one at the starboard bow dedicated to the crew + bow peak. The fully equipped and bright kitchen is in mid gangway well ventilated.*

*On the performance side, the Privilege Serie 6 TINTO is optimized thanks to its carbon mast and boom, its Hydranet sails with gennaker and code zero. For comfort, nothing is missing : electric davits, Yanmar 160hp engines, generator, watermaker, solar panels, hydraulic gangway, lithium batteries, air conditioning. In short, an exceptional unit !*

Longueur de coque / Hull length	19,50m
Bau / Beam	9,20m
Tirant d'eau max / Draft	1,85m
Déplacement prêt à naviguer / Displacement ready for sail	28 Tons
Déplacement en charge / Max loaded displacement	37 Tons
Capacité gasoil / Diesel capacity	2000 L
Capacité eau douce / Fresh water capacity	1300 L
Réservoirs eaux noires / Holding tanks for black water	300 L
Catégorie de navigation CE / EC sailing category	A
Grand Voile / Mainsail	132 m2
Génois / Genoa	88 m2
Trinquette / staysail	31 m2
Gennaker	200 m2
Spi Asymétrique / Asymmetric spinnaker	300 m2
Haute de mat / Mast Height	27,30 m
Architecte Naval / Naval architect	Cabinet Marc Lombad
Designer	Franck Darnet Design
Constructeur / Builder	PRIVILEGE MARINE

#### PRIVILEGE SERIE 6

Suivant inventaire standard ref. PM2015.A  
comprenant notamment les équipements standard

Garantie structurelle sur coques, cloisons et pont de 5 ANS  
Version propriétaire centrale 3 cabines doubles  
Cuisine dans coque tribord avec quartiers équipage  
Mat carbone et bome composite laquée blanc  
GV lattée HQ Dacron 1er choix  
Génois en Dacron 1er choix sur enrouleur manuel  
Winchs de génois et d'écoute de GV électriques, un winch manuel au mat  
Coussins de cockpit et bains de soleil  
Fond de cockpit et jupes lattées teck  
Flying bridge avec poste de barre babord et espace détente  
2 bossoirs électriques alu laqué blanc  
Porte d'entrée de carré manuel inox  
2 ballons d'eau chaude et 2 groupes d'eau sous pression  
2000L gasoil, 1300L eau douce et 300L eaux noires  
WC eau douce électriques Tecma Silence Plus  
Dessalinisateur 200L/H Dessalator  
Groupe électrogène 9KW 220V 1500 tmm Onan  
Chargeur 100A, convertisseur 2500W et prise de quai 32A avec domotique  
Batteries 720A servitudes + 2x100 A moteurs  
Eclairage de courtoisie et LED intérieur  
2 moteurs Volvo 110CV avec hélices repliables tripales  
Pack Electronique avec GPS, VHF, Centrale, Pilote, Radar  
TV au carré et hifi (radio CD MP3 avec HP carré, cockpit, fly)  
Menuiserie érable satiné et plancher raynuré  
2 mouillages avec ancrs de 50kg (75m chaîne) et 35kg (25m chaîne)  
Antifouling, mise à l'eau, matage, essais en mer, mise en main complète

et les option suivantes

#### PRIVILEGE SERIE 6

As per standard specifications ref. PM2015.A  
including especially the following equipments :

- Garanty of 5 years on hulls, structure and deck
- Owner's version central with 3 double cabins
- Galley in starboard hull with crew quarters
- Carbon mast and boom composite white painted
- Mainsail full batten in Dacron 1st choice
- Genoa in Dacron 1st choice on manual furler
- Electric winches genoa and main sheet, one manual at mast
- Cushions and sunbath mattresses high quality
- Cockpit and transoms fully teak lathed
- Flying bridge with helmstation on port and lounge area
- 2 electrical davits aluminium white laquered
- Main door access in salon in stainless steel manual
- 2 hot water boilers and 2 pressurized water systems
- 2000L fuel capacity, 1300L fresh water and 300L for holding tanks
- Electrical fresh water toilets Tecma
- Watermaker 200L/H Dessalator
- Generator 9 KVA Onan
- Inverter 2500W, Charger 100A, Shore power plug 32A with domotic
- 720A batteries for services / 120A batteries for engines
- Courtesy lights everywhere and LED lights inside
- 2 x 110HP engines Volvo with folding propellers three blades
- Pack electronic with radar, navstation, plotter, VHF, autopilot ...
- TV in salon and entertainment
- Maple wood with mat finish and striped streamfloor floor
- 2 complete moorings
- Antifouling, launching, masting, complete tests and hand over

and the following options :

Specifications

Item

unité



#### MATURE, GREEMENT ET VOILES

- Mat carbone et bome canoé en carbone laqué blanc
- Grand Voile 137m2 et Génois 92m2 en Dacron
- Enrouleur manuel de génois
- Haubannage gréement en Dyform

Toiles latérales de bome au fly + ralingues sur bome et attaches  
 Eclairages sur le mat carbone  
 Eclairage sous la bome LED  
 Enrouleur de génois électrique Profurl  
 Enrouleur de trinquette électrique Profurl  
 Gennaker 150 m<sup>2</sup> sur emmagasineur Karver (3 couleurs)  
 Génois et GV en hydranet (au lieu du std)  
 Trinquette en hydranet  
 Point fixe pour harnais sur côté gauche du mat  
 Gréement dormant gainé NOIR  
 Protections cuir sur les bas de gréement + martingale  
 GV à corne  
 Code Zero  
 Echelons de mât jusqu'en radar (7)  
 Relocation stern bollards (4) to the confirmed positions

#### Mast, Rigging, Sails

- Carbon mast and canoe boom in carbon white painted
- Mainsail 137 sqm and genoa 92 sqm in Dacron
- Manual furler for genoa
- Standing rigging in Dyform

Cover over the fly + rails on each side of the boom + attachments  
 Lights on carbon mast  
 Lights under the boom LED  
 Furler electric for genoa Profurl  
 Furler electric for staysail Profurl  
 Gennaker 150 m<sup>2</sup> sur emmagasineur Karver (3 colours)  
 Genoa and mainsail in hydranet (in stead of std)  
 Staysail in hydranet  
 Fixe point for harness on port side of mast  
 Still rigging with BLACK covering  
 Leather protection on the riggings + V martingale  
 Top square main sail  
 Code Zero  
 Mast steps up to radar (7)  
 Relocation stern bollards (4) to the confirmed positions

le jeu  
 pour 4x2  
 2  
 plus-value  
 plus-value  
 1  
 plus-value  
 1  
 1  
 1  
 1  
 1  
 1  
 1

**ACCOSTILLAGE ET EQUIPEMENT DE PONT**

- 2 rangées de filières sur pavois
- Winches électriques pour génois et ris
- 2 bossoirs électriques alu laqués blanc
- Fond de cockpit et jupes entièrement lattées teck
- Flying bridge avec poste de barre sur babord et espace détente
- Cockpit tout confort avec coussins et bains de soleil mousse HD
- Housse de barre à roue
- Porte d'accès carré inox à ouverture manuelle
- Plancher cockpit, marches, jupes et accès fly en teck
- Assises de fly avec dossier décalés sur l'arrière
- Echelle de bain repliable dans la jupe avec

Bimini repliable au poste de barre  
 Option jonction entre les 2 biminis  
 Balcons de pied de mât  
 Accostillage de gennaker + bout dehors + 2 winchs électriques  
 Jeu complet de toiles de cockpit en Dralon + Batyline (2 jeux)  
 Commande à distance de guindeau au poste de barre AVEC compteur  
 Douche de jupe supplémentaire + échelle de bain + 2 poignées  
 Remise Commerciale  
 Passerelle d'embarquement hydraulique 3,19M (1,80M derrière la jupe)  
 Poste de barre supplémentaire au fly avec stops moteurs  
 Commandes de winchs reportés au poste de barre + protection inox  
 Rideaux extérieurs de plexi en sunworker  
 Serrure panneaux de pont (pointes avant 2x2)  
 Hublots de bordé cab, cuisine, bureau, salles d'eau encadrement  
 Liston alu sur toute la longueur du bordé (protection coque)  
 Table de cockpit fixe teck + prise 220V  
 Guindeau supplémentaire pour 2ème mouillage  
 Echelle de coupée amovible avec supports de lyre sur les 2 côtés + modification bastingage  
 Bastingage inox sur les jupes arrières (comme n°2)  
 Backrest on the cockpit area (on the salon's side) modified  
 Panels on the both steering posts with material as on the picture  
 Fly teak table with strong stainless steel foot/foots +cover sunbrell 5035 Siver  
 Grey smoked Plexi screen folded fixed with stainless steel clamps  
 Handrail in the forward left locker

**PLOMBERIE / RESERVOIRS**

- 2 ballons d'eau chaude 80L et 2 groupes d'eau sous pression
- 2000L de capacité gasoil, 1300L eau douce et 300L eaux noires
- WC eau douce électrique Tecma
- Dessalinisateur 200L/H Dessalator
- Prise de lavage eau douce / eau de mer dans le cockpit
- Prise de lavage eau de mer au guindeau

Pompe de transfert 24V entre les réservoirs de gasoil  
 Pompe de transfert 24V entre les réservoirs d'eau  
 Eau douce au guindeau

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

- Circuit 220V 50HZ AC 24V

**DECK FITTINGS**

- 2 guardrails lines above bulwalk
- Electrical winches for genoa and reef
- 2 electric davits aluminium white laquered
- Cockpit and transoms fully teak latted
- Flying bridge with helmstation at port and lounge area
- Cockpit full comfort with cushions and sunpads with high density foam
- Helm cover
- Main door manual stainless steel
- Cockpit floor, steps, fly passage and transoms in TEAK
- Seats at fly with backrest moved behind for better angle
- Foldable swim ladder in transom

Folding bimini at helmstation 1  
 Option junction between the 2 biminis 1  
 Pulpits at mast le jeu  
 Gennaker deck fittings + bow sprit + 2 electric winches 1  
 Complete covers for cockpit in Dralon + Batyline ( 2 sets) 1  
 Remote control for windlass at helm WITH chain counter 1  
 Deck shower on 2nd transom + swim ladder + 2 handles 1  
 Commercial Discount  
 Boarding gangway hydraulic 3,19 m (1,80m behind transom) plus value  
 Additional helmstation at fly with engines stops 1  
 Winches controls back to helmstation + st/steel protections 2x4  
 Sunworker window covers 1 jeu  
 Key lock for hatches (forward bow peaks 2x2) 4  
 Portholes cabins, galley, office, heads 1  
 Aluminium protection alongside the hull (protection) 1  
 Fixe cockpit table in teak + 220V outlet plus value  
 Additional windlass for 2nd mooring 1  
 Side boarding ladder with support received on the 2 sides + modification of hard guardrail 1  
 St/steel hard handrails at aft transoms (as per N° 2) 1  
 Backrest on the cockpit area (on the salon's side) modified 1  
 Panels on the both steering posts with material as on the picture 2  
 Fly teak table with strong stainless steel foot + cover sunbrell 5035 Siver 1  
 Grey smoked Plexi screen folded fixed with stainless steel clamps 1  
 Handrail in the forward left locker 1

**PLUMBING / TANKS**

- 2 hot water boilers of 80L and 2 pressurized water systems
- 2000L fuel capacity, 1300L fresh water and 300L black water
- Fresh water Tecma electric toilets
- Watermaker 200L/H Dessalator
- Fresh water outlet in the cockpit
- Sea water inlet at windlass

Transfer pump 24V between diesel tanks 1  
 Transfer pump 24V between water tanks 1  
 Fresh water at windlass plus value

**ELECTRICAL EQUIPMENT**

- 220V/50HZ circuit AC 24V

- Gestion domotique supervision sur 1 écran 12"
- Groupe électrogène 9,5 KVA Onan
- Convertisseur 2500W et Chargeur de batteries 100A
- 800 batteries servitudes gel 24V
- 120A batteries moteurs couplées 12V
- Prise de quai 32A 220V avec rallonge
- Eclairage de courtoisie, intérieur, extérieur, jupes ...
- Detecteur fuite de gaz

Capacité batteries servitude augmentée à 1040 A/h  
 2 batteries suppl 260A 24V + caisson polyester  
 Chargeurs de batteries 100A supplémentaire  
 Convertisseur Mass Sine Mastervolt 24/5000-230 (in stead of std)  
 Groupe ONAN 13,5 KVA 220V/50Hz (au lieu du std)  
 Panneaux solaires SUNWARE 4 x SW22146 & 2x SW22145 sur le roof (24V)  
 Prise 230V ( 2 à la TAC / 1 à chaque bureau des 2 cab arr)  
 Séparateur eau/gaz sur groupe  
 Contrôle de production des charges à bord par source  
 2 liseuses articulées dans la cabine propriétaire + cab arr babord  
 2 prises suppl au bureau avec passe cables metal (2x230V + 4xUSB SUR le bureau / 1 SOUS pour l'imprimante)  
 Eclairage au fly sur variateur (cockpit et carré en standard)

- Automation management with supervision on 1 screen 12"
- Generator Onan 9,5 KVA
- Inverter 2500W and Battery charger 100A
- 800A batteries for services in gel 24V
- 120A engines batteries linked in 12V
- Shore power plug 32A 220V with cord
- Courtesy light, interior, exterior, transoms ...
- Gaz leak detector

Capacity of services batteries increased to 1040 A/h  
 2 extra batteries 260A 24V + GRP box  
 Additional 100A battery chargers  
 Inverter Mass Sine Mastervolt 24/5000-230 (in stead of std)  
 Generator ONAN 13,5 KVA 220V/50hz (instead of std)  
 Solar panels SUNWARE 4 x SW22146 & 2x SW22145 on the coachroof (24V)  
 Outlet 230V (2 at back side of chart table / 1 at desk in the 2 aft cabins)  
 Separator water/gaz on generator  
 Control of production of loads per source  
 2 reading lights in the owner's cabin + aft port cabin  
 2 extra outlets at desk with metallic cable organizer (2x230V +4 USBin the office / 1 UNDER for printer)  
 Lights at fly with dimmer (cockpit and salon in standard)

#### AMENAGEMENTS INTERIEURS

#### INTERIOR LAYOUT

- Menuiserie en érable satiné et plancher raynuré type streamfloor
- Vaigrage plafond en microfibre ivoire
- Sellerie carré et cabines en simili cuir ou microfibre
- Plans de travail en résine de synthèse
- Grande cuisine en coursive tribord entièrement aménagée avec :
- 2 frigos, 1 congél, lave vaisselle, micro ondes, hotte, four
- Plaques de cuisson gaz 4 feux avec détecteur de fuite de gaz
- Lave linge séchant combi en coursive babord
- Assises de table a cartes avec dossier
- Etagere derrière la tete de lit propriétaire + liseuses articulées
- Sieges de toutes les cabines + bureau avec accoudoirs

- Carpentry in satin maple with streamfloor and stripes
- All ceiling in ivory microfiber
- Seats in salon and cabins in leather imitation or microfibre
- Worktops in galley and bathroom in type of corian
- Large galley in stbd hull fully equipped with :
- 2 fridges, 1 freezer, dish washer, micro wave, hood, oven
- Cooking plates 4 gaz burners with gaz leak detector
- Washer dryer in port hull
- Seat at chart table with backrest
- Shelf behind head of bed + reading lights
- Seats in all cabins + office with armrests

Coussins de carré et cabine en cuir (au lieu du std)  
 Chêne (au lieu du std)  
 Finition vernis brillant (au lieu du std) + liseret inox brossé PLUS EPAIS  
 Mains courantes intérieures recouvertes de cuir  
 2 lits de 0,80 x 2,00 m (au lieu du 160x200) dans la cabine TRIBORD  
 Mosaïque de cuirs dans la cabine propriétaire  
 Dessus de bureau en coursive en SIBUGLASS  
 Modification TAC avec meuble incliné pour électronique (voir photo)  
 Pointe avant tribord pour équipage

Cushions salon & cabins in Leather instead of std  
 Oak (instead of std)  
 Glossy varnish finish (instead of std) + st/st brushed line THICKER  
 Interior handrails with leather cover  
 2 beds of 0,80m x 2,00m instead 1,60m X 2,00m in STBD cabin  
 Mosaic with fabrics in the master cabin  
 Desk area in the office in SIBUGLASS  
 Modification chart table with angled furniture for electronic (see picture)  
 Forward port peak for crew

Finitions spéciales pas standard Privilege mais design FDD :

- Ciel de carré finition Turtle crème
- Meuble central de carré en vague
- Porte coulissante en BOIS PLEIN à l'entrée du bureau
- Coiffeuse propriétaire sans lavabo (juste 1 vasque salle d'eau)
- Moquette dans la cabine propriétaire
- Meuble TV cabine propriétaire un seul caisson comme image FDD
- Tiroirs vaisselier carré avec rangements à verres et couverts

Special finishings not Privilege standard but FDD design :

- Central salon ceiling in Turtle cream
- Central furniture between benches in wave shape
- Sliding door with FULL WOOD at office entrance
- Hair dressing table without washbasin in owner (only 1 at head)
- Carpet in owner's cabin
- TV furniture in owner's cabin in one furniture as per DARNET design
- Drawers in salon with storage for glasses and knives, etc

- Rangements à épices sur le côté des hublots de cuisine	- Shelves for spices on the side of galley window	1
Chairs in the salon and cockpit instead standard+ 2 sets of seats&backrest	Chairs in the salon and cockpit instead standard+ 2 sets of seats&backrest	4+2
Chairs for cabins and chart table instead of standard	Chairs for cabins and chart table instead of standard	5
Installation TV in the salon like on the drawing with electric device	Installation TV in the salon like on the drawing with electronic device	1
Guides railing in the lockers for install the boxes (x10 boxes included)	Guides railing in the lockers for install the boxes (x10 boxes included)	10
Installation Caframo fans in each cabins (2 in the owner's cabin)	Installation Caframo fans in each cabins (2 in the owner's cabin)	7
Retractable steps for the bed in the forward starboard cabin	Retractable steps for the bed in the forward starboard cabin	1

#### MOTEURS / HELICES

- 2 moteurs de 110cv Volvo  
- 2 hélices repliables tripales

Coupe orins circulaires  
Extracteurs dans les chambres moteurs  
Hélices repliables Yanmar 4 pales maxprop  
Yanmar 160CV 6BY3 (3000 rpm) (au lieu du std) generation 2017  
2è boîtier électrique + écran duo LCD (pour 2èm poste de barre)

#### ENGINES / PROPELLERS

- 2 x 110hp Volvo engines  
- 2 folding three blade propellers

Circular line cutters on shafts  
Extractors in engines compartment  
Folding 4 blade propellers Maxprop for Yanmar  
Yanmar engines 6BY3 160HP (3000rpm) (in stead of std) new generation  
2nd electric control + kit duo LCD screen (for 2nd fly steering)

1 jeu  
2  
plus-value  
plus-value  
1

#### ELECTRONIQUE / HIFI (la plupart remplacé en 2020 après un impact foudre)

- **A la table à cartes :**  
GPS raystar 130 avec antenne active  
Centrale de navigation I70  
VHF Ray 260E avec antenne  
Pilote automatique P70 avec unité de contrôle ACU 400  
Sondeur CP370

- **Au fly à babord :**  
Répétiteur de centrale i70  
Répétiteur de pilote P70  
Combiné VHF + HP  
Ecran radar C125 multi 12" (without chart)  
Antenne radar HD 4 KW 24"  
Compas  
Windvane  
Capteur profondeur, vitesse, temp  
Navstation repeater i70  
Corne de brume sur VHF

- **Au fly à tribord**  
Répétiteur de pilote P70  
écran de centrale i70

#### - Au cockpit

Ecran I70

Caméras CAM200 Vidéo Marine Jour&Nuit ( E03006 ) arrière  
Camera 220 IP dans le cockpit  
IPAD dans cabine propriétaire  
Navtex NX300 PRO  
Balise Sarsat avec GPS integre et transpondeur pour cannot de sauvetage  
Balise personnelle AIS MOB  
Raymarine AIS650 Class B Tranceiver

#### ELECTRONICS / ENTERTAINMENT (most replaced in 2020 after lightning strikes)

- **At chart table :**  
- GPS Raystar 130 with active antenna  
- Multi I70 for navigation station  
- VHF Ray 260E with antenna  
- Evolution Autopilot with p70 control head & ACU-400  
Sonder CP370

1  
1  
1  
1  
1

- **At Fly on port side :**  
- Navstation repeater i70  
- Autopilot repeater P70  
- VHF repeater + HP  
- Radar screen C125 multi 12" (without chart)  
- Antena HD 4KW 24"  
- Compass  
- Wind  
- Depth, speed, temperature  
Navstation repeater i70  
Hailer on VHF

2  
1  
1  
1  
1  
1  
1  
1  
1

- **At fly on starboard**  
Repeater of autopilot P70  
Navstation Screen i70

1  
2

#### - At cockpit

Screen I70

Caméras CAM200 Vidéo Marineday and night ( E03006 ) aft  
Camera 220 IP in the cockpit  
IPAD in master cabin  
Navtex NX300 PRO 2  
Beacon Sarsat with GPS and transponder for liferaft  
Personal Beacon AIS MOB  
Raymarine AIS650 Class B Tranceiver

1  
1  
1  
1  
2  
1

Télécommande sans fil Smartcontroler	Smartcontroler remote	1
Ordinateur portable au bureau et logiciel MaxSea	Portable computer at office with MaxSea software	
Yacht Router 4G / WIFI	Yacht router 4G / WIFI	1
Pack IRRIDIUM M9575	Pack IRRIDIUM M9575	1

**- Hifi et TV**

Antenne TV Omnidirectionnelle

**- Entertainment & TV**

TV antenna

Carre

Home cinéma Lifestyle® 535 série III et **lecteur DVD SONY** comprenant:  
Console média, Module Acoustimass, 4 HP Jewel Cube série II **encastrés**  
Enceinte centrale horizontale, Télécommande RF universelle,  
Adaptateur sans fil SoundTouch, cables, antenas  
TV SONY HDR 4K TV model KD-49XD8077

Salon

Home cinema Lifestyle 535 serie III with **DVD player SONY** including :  
Console, Module Acoustimass, 4 speak. **built in** Jewel Cube série II  
Horizontal central speaker, Universal RF remote control,  
Wireless adapter SoundTouch, cables, antenas  
TV SONY HDR 4K TV model KD-49XD8077

Fly et cockpit

Amplificateur SA3 + BOSE 131 (Cockpit et Fly)  
Paire d'enceinte BOSE 131 ( COCKPIT )  
Paire d'enceinte BOSE 151 ou 131 ( FLY )

HI-FI ( fly et cockpit )

Amplifier SA3 + BOSE 131 (Cockpit et Fly)  
Set of 2 speakers BOSE 131 ( COCKPIT )  
Set of 2 speakers BOSE 151 ou 131 ( FLY )

Cabine propriétaire

TV SONY HDR 4K TV model KD-43XD8077  
Lecteur DVD SONY

Guests invites

TV SONY HDR 4K TV model KD-43XD8077  
DVD player SONY

**CONFORT**

**COMFORT**

*Evier double bac*

*Cuisson 4 feux gaz avec détecteur de fuite degaz*

*Four électrique et four micro ondes*

*Réfrigérateur 160L dans la cuisine*

*1 congélateur 110L et 1 réfrigérateur 130L dans la coursive tribord*

*Lave vaisselle 12 couverts et hotte aspirante*

*Double sink*

*Cooker 4 gaz burners with gaz leak detector*

*Electric oven and micro wave oven*

*Fridge 160L in the galley*

*Freezer 110L and extra 130L fridge in starboard gangway*

*Dish washer for 12*

Clim 220V/50 hz carré + 4 cab Condaria à eau (64000 btu)

Chauffage Webasto connecté sur la aérothermes de la climatisation

Frigo de bar 24V au carré + façade bois

Réfrigérateur 130L et congélateur 110L en Frigoboat (au lieu du std)

Stérilisateur UV ( à la cuisine )

Coffe-machine MIELE CVA6401 instead of standard microwave

Lave linge sechant (façade bois) Model Siemens WD 14H 462FF

Cooker in galley with induction + gaz (Model: DE DIETRICH DPI7602BM)

A/C 220V/50hz 4 cab +salon Condaria water 64000 BTU

Waterheating Webasto connected on the airducts of the A/C

Bar fridge 24V in salon + wood front furniture

Fridge 130L and freezer 110L in Frigoboat (instead of std)

U/V sterilization (at the kitchen)

Coffe-machine MIELE CVA6401 instead of standard microwave

Washer dryer (wood face) Model Siemens WD 14H 462FF

Cooker in the galley with induction + gaz (Model: DE DIETRICH DPI7602BM)

1  
1  
1  
plus value  
1  
plus value  
1

**DIVERS**

**MISCELLANOUS**

- 1 mouillage ancre Delta 50kg avec 75m de chaine diam 14mm

- 1 mouillage ancre Delta 35kg avec 25m de chaine + 50m de cablot

- antifouling de base, 4 aussières et 8 pare battages

- mise à l'eau , matage, essais complet, mise en main

- 1 mooring with Delta anchor 50kg with 75m chain diam 14mm

- 1 mooring with Delta anchor 35kg with 25m chain and 50m rope

- Basic antifouling, 4 docking lines and 8 fenders

- Launching, masting, complete tests, sea trials

Tender WILLIAMS 385

Pack alarme radio avec détection + anti intrusion cockpit + transmission GSM + 2 commandes + sirène flash

Coffre fort (dand penderie cabine propriétaire)

Exportation du navire et formalités

Kit entretien

Nom et port d'attache en adhésif

Tender WILLIAMS 385

Pack alarm radio with detection + anti intrusion in cockpit + GSM transmission + 2 remote + flashhorn

Safe (in hanging cupboard of owner's cabin)

Exportation of the boat - formalities

Maintenance kit

Name and harbour of the boat in stripes

1  
1  
1  
1  
1  
1

Nom du bateau sur lazy bag  
Housses de protection pour winches, tender , 2èm poste  
Jeu de housses pour pare battages SILVER  
Antifouling COPPERCOAT 4 couches + primer epoxy instead of standard  
Ancre BOYUT inox 60kg + swivel UFS 13-60+ UCG-13+ UAR-45+ ULD2260  
S/S chain 13mm 318NL in 100M CROMOX

Name of boat and stars on the hulls  
Protection covers for winches, tender, 2nd helm.  
Set of covers for fenders SILVER  
Antifouling COPPERCOAT 4 coats + primer epoxy instead of standard  
Anchor BOYUT s/s 60kg + swivel UFS 13-60+ UCG-13+ UAR-45+ ULD2260  
Chaîne inox 13mm 318NL en 100M CROMOX

1  
1  
plus value  
plus value  
plus value  
1

*Cet inventaire est donné à titre informatif, en toute bonne foi, il n'est pas contractuel et ne peut en aucun cas engager la responsabilité du ou des broker(s). Il appartient à tout acquéreur de vérifier l'inventaire, l'état général et le fonctionnement du navire par tous moyens à son convenance, avec son expert notamment.*

*This inventory is given as an information, in good faith, it's not contractual and can not engage the responsibility of the broker(s). Any potential buyer will make all necessary investigation for controlling the inventory, the good condition and the functioning of the vessel, especially with his surveyor.*

**Informations complémentaires / Additional information (June 2026)**

Heures moteurs / Engines hours	420 hours
Heures groupes / Generator hours	1217 hours
Heures dessalinisateur / Water maker hours	78 hours
Dernier antifouling / Last antifouling	Coppercoat 2024
Type d'entretien / Type of maintainance	very good
Points forts / Strong points	no intensive use, low hours, unique owner
A vérifier / To be done	
Autres / Other	



CathYacht International  
Catherine Relandeau - contact@cathyacht.com  
[www.cathyacht.com](http://www.cathyacht.com)  
cell. +33(0) 6 892 792 06